

# Analýza nákladní tranzitní dopravy ČR na základě dat z mýtného systému

**Ing. Petr Neuwirth, Ing. Radim Striegler**

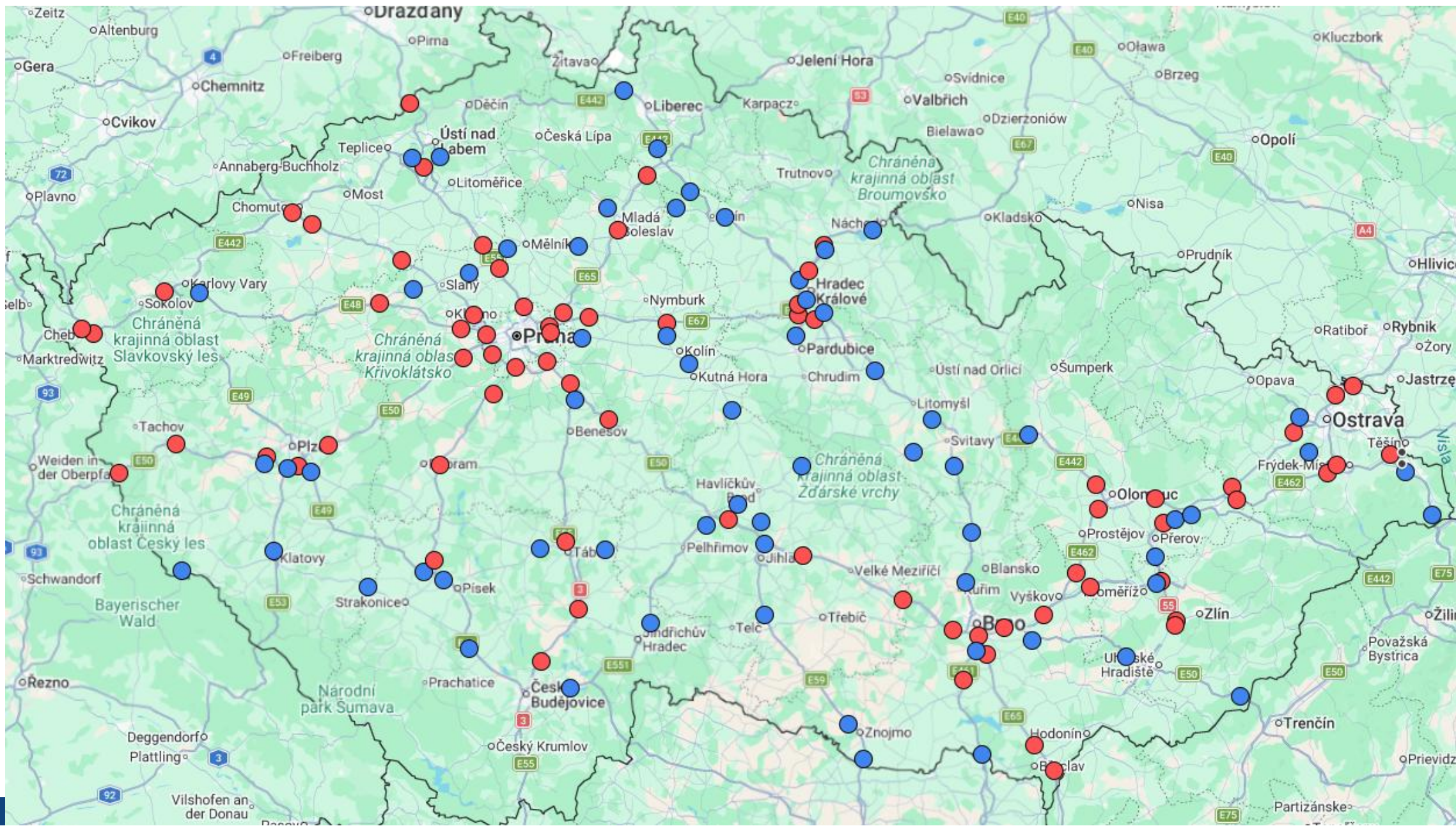
Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

5. 5. 2026

# 1) Základní informace o projektu

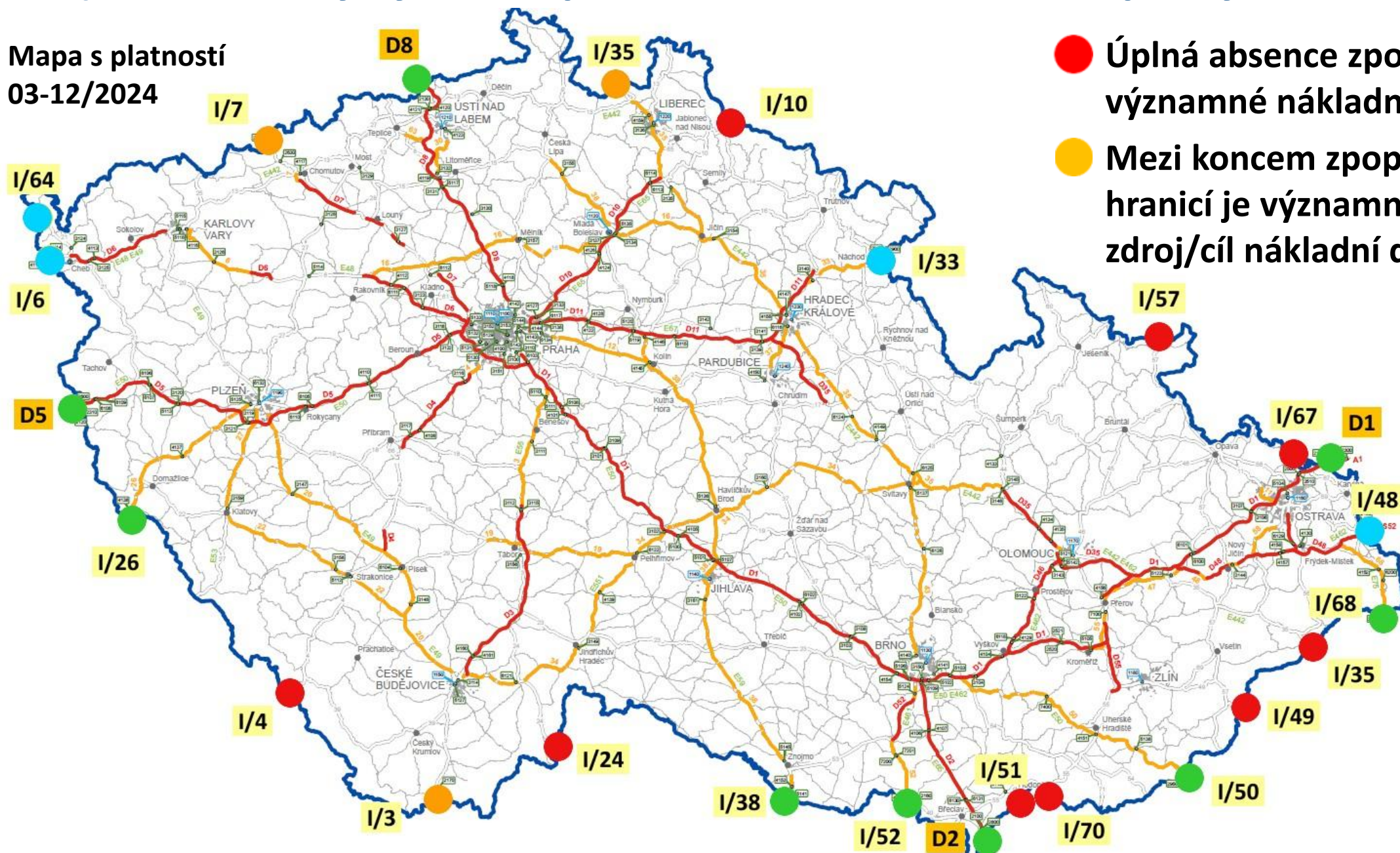
- **Název projektu:** Výzkum využití dat z mýtného systému pro stanovení tranzitní nákladní dopravy
- **Poskytovatel dotace:** Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací
- Komplexní analýza dat z let 2020-2024
- Data vždy za neovlivněný týden (neděle-sobota) z každého kalendářního měsíce
- Pro rok 2024 vybráno celkem 137 obousměrných profilů v rámci ČR
  - Hraniční přechody, případně nejbližší možný profil ke státní hranici
  - Vymezení uzlových bodů a významných cílů (oblastí/zón)
  - Podchycení alternativních tras

## 2) Mapa vybraných profilů



### 3) Nedostatky systému pro stanovení tranzitní dopravy

Mapa s platností  
03-12/2024



● Úplná absence zpoplatnění významné nákladní trasy

● Mezi koncem zpoplatnění a hranicí je významný uzel či zdroj/cíl nákladní dopravy

## 4) Zpracování dat z mýta - postupy

- **Kategorie vozidel**
  - dominantní **TN (>12t)**, LN (3,5-7,5t), SN (7,5-12t), BUS (sloučení minoritní LN+SN → LSN)
  - Rozlišení počtu náprav – možnost identifikace návěsových souprav a přívěsů
- **Princip tvorby cest** – řetězce projetych mýtných profilů na základě časového kritéria
  - Pokud je překročen čas mezi konkrétními profily, dojde k rozdělení cesty
  - Zohledněn vliv krátkých přestávek (45 minut), dopravních komplikací a dlouhých povinných přestávek (9-11h)
    - Pro dlouhé pauzy použito kritérium 9-13 hodin, nejvýše jednou na průjezdu přes ČR
- **Rozdělení cest vždy:**
  - při otočení do druhého směru (tam + zpět) na jednom profilu
  - nelogické protisměrné kombinace na jednom tahu
- **Primární analýza dat z roku 2024** + referenčních měsíců (3,5,9,11) za 2021-2023

## 5) Zpracování dat z mýta – hlavní výstupy

- **OD-matice** – matice zdroj/cíl – definováno zónami → mapové a tabulkové výstupy
  - Nejzatíženější tranzitní vazby
  - Vazby z jednotlivých hraničních přechodů
  - Vazby z hlavních vnitrostátních zdrojů/cílů
- **Řetězce cest** – jednotlivé kombinace projetých profilů v rámci jedné cesty + četnost
  - Stanovení intenzit a podílů tranzitní či mezinárodní dopravy na konkrétním profilu
  - Stanovení intenzit na dílčích alternativních trasách mezi uzly, např. D1 x D35

### PATH CHAIN

C001;C002;C003;C004;C005;C051;C042;C043;C203

C001;C002;C003;C004;C005;C051;C042;C043;C203;C204

C001;C002;C003;C004;C005;C051;C042;C043;C223

C001;C002;C003;C004;C005;C051;C043;C203

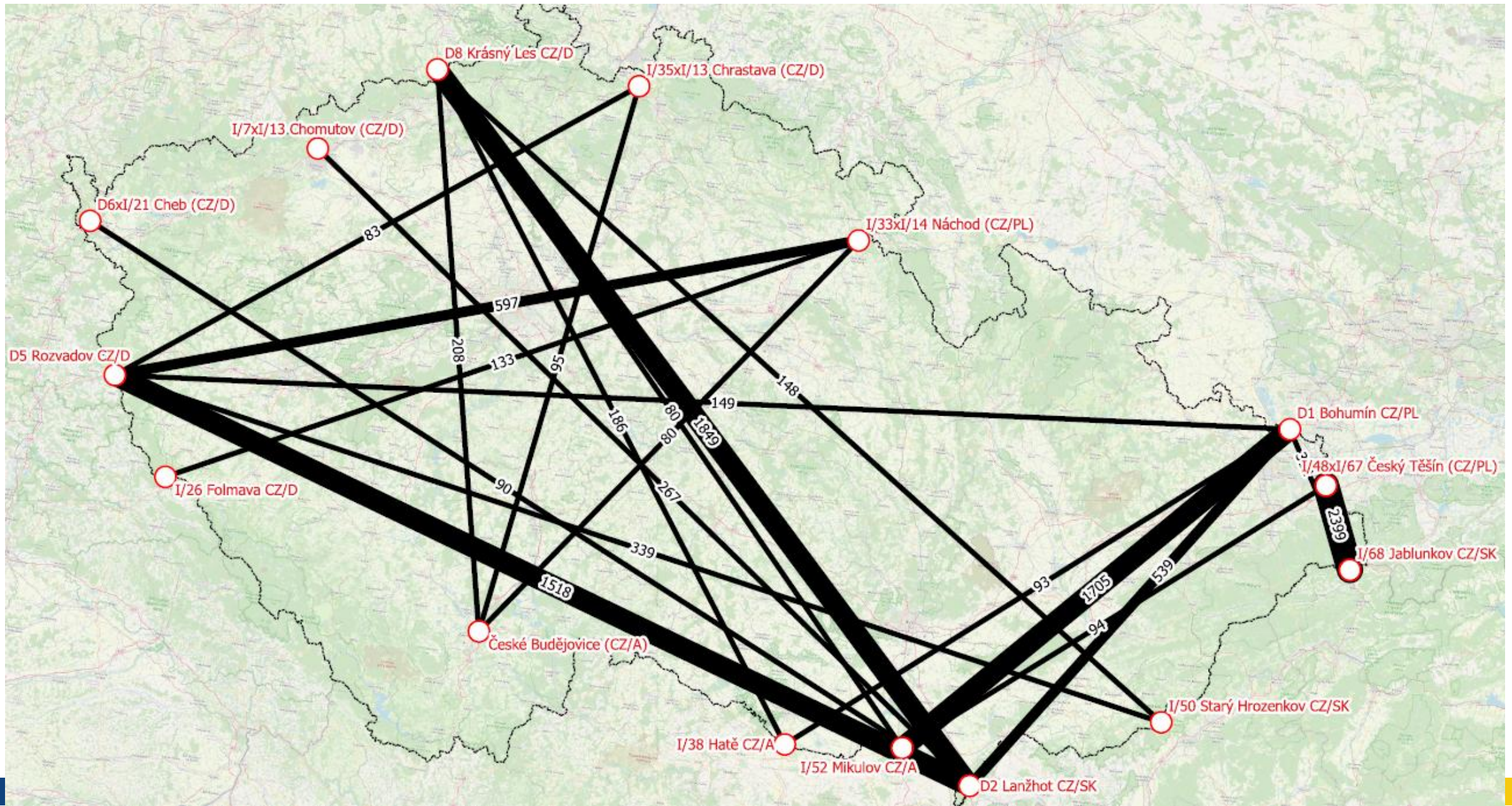
C001;C002;C003;C004;C005;C051;C043;C203;C204

C001;C002;C003;C004;C005;C051;C052

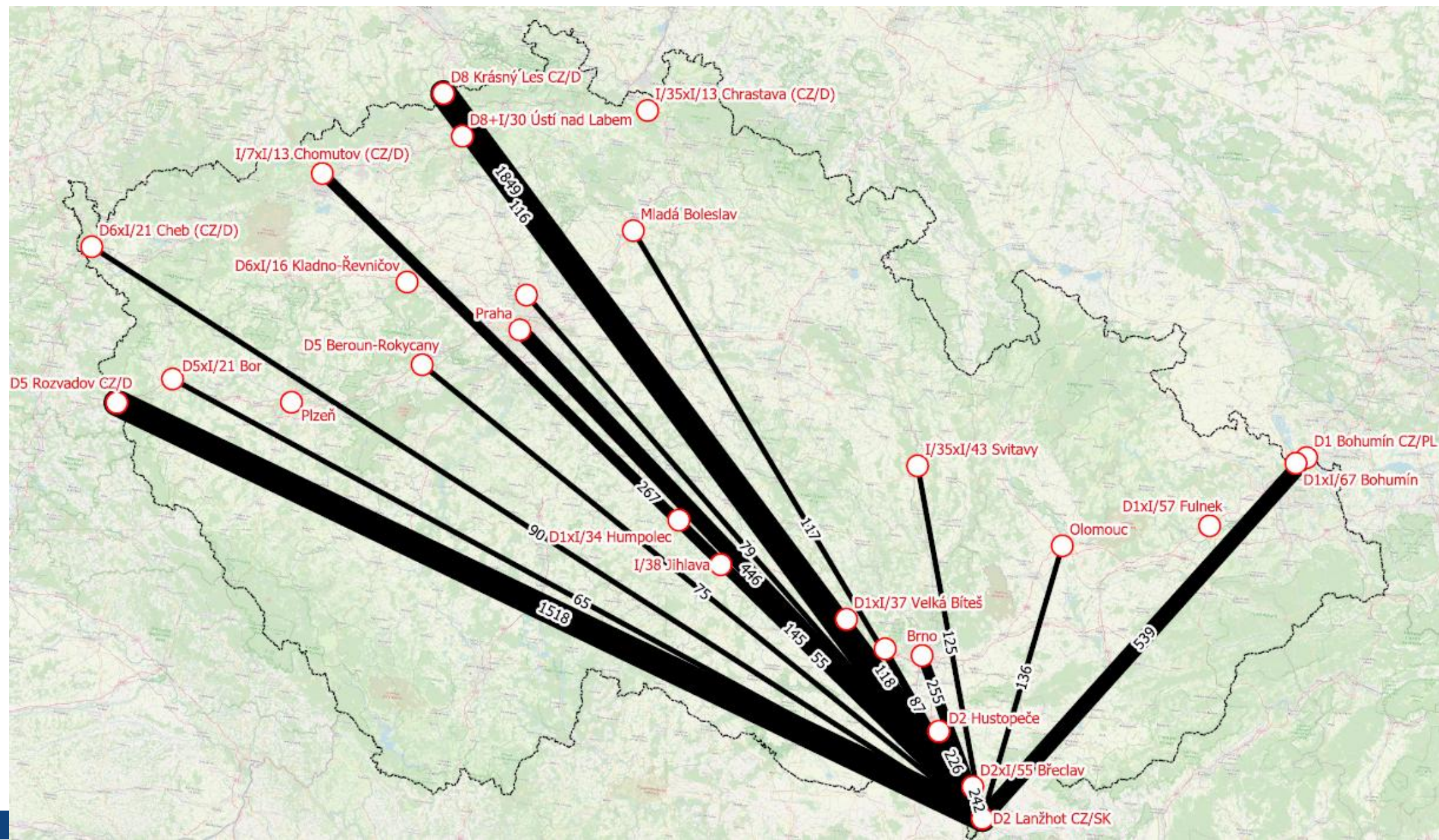
C001;C002;C003;C004;C005;C051;C052;C041;C001;C002;C003;C004

C001;C002;C003;C004;C005;C051;C052;C041;C001;C002;C003;C011;C012;C343;C385;C384

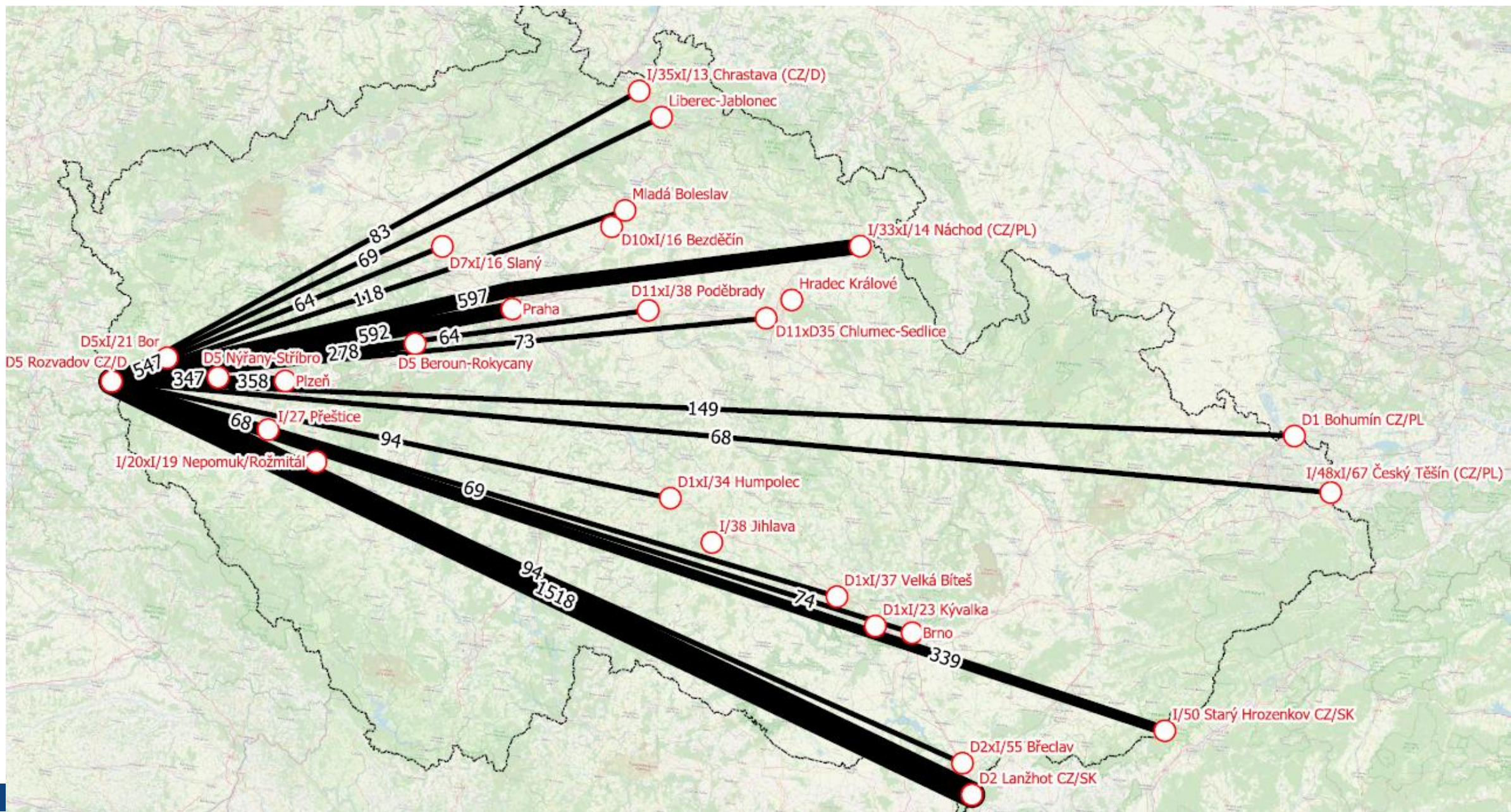
## 6) Mapa tranzitní dopravy, rok 2024, TN/den



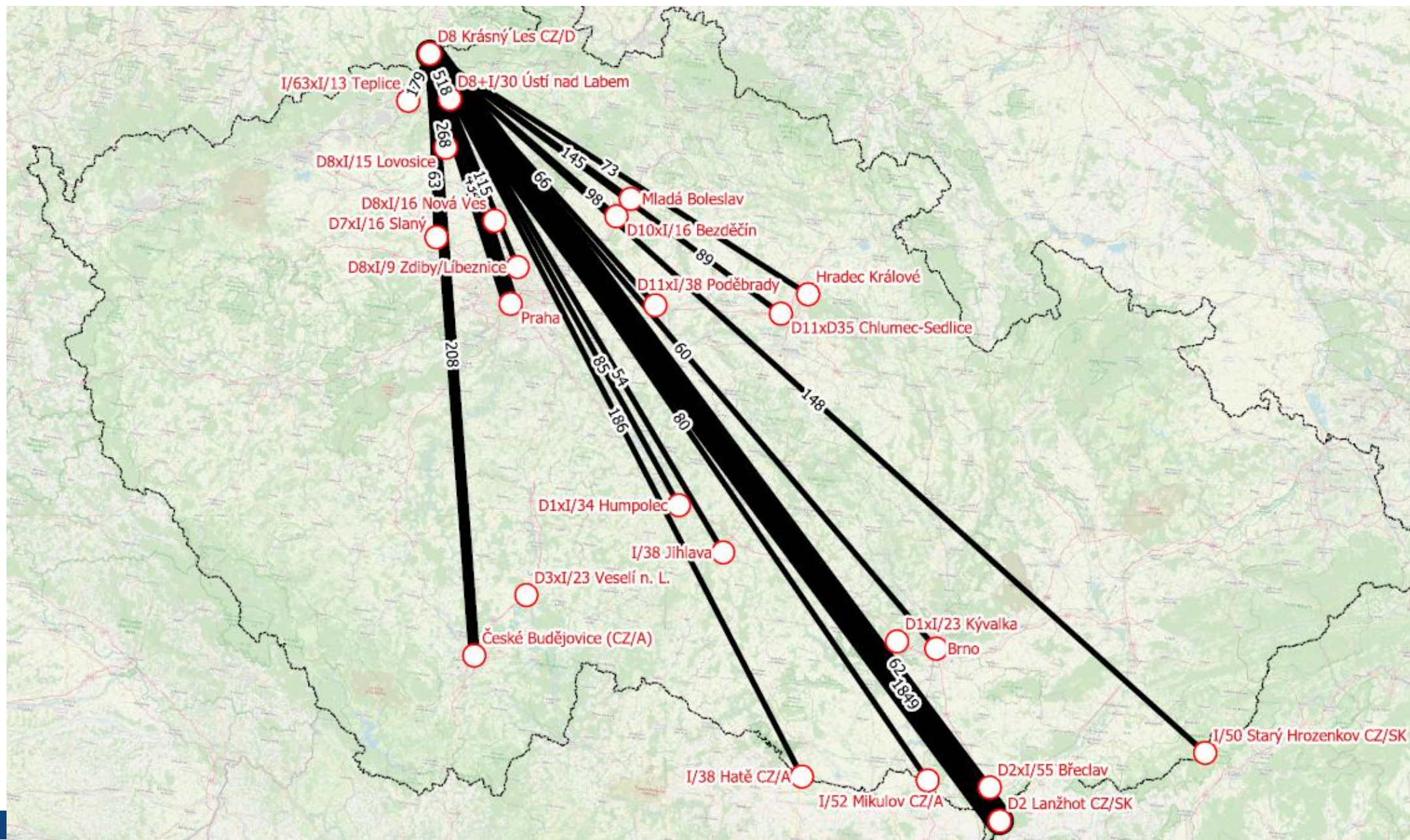
# 7) Mapa přeshraniční dopravy – D2 Lanžhot, rok 2024, TN/den



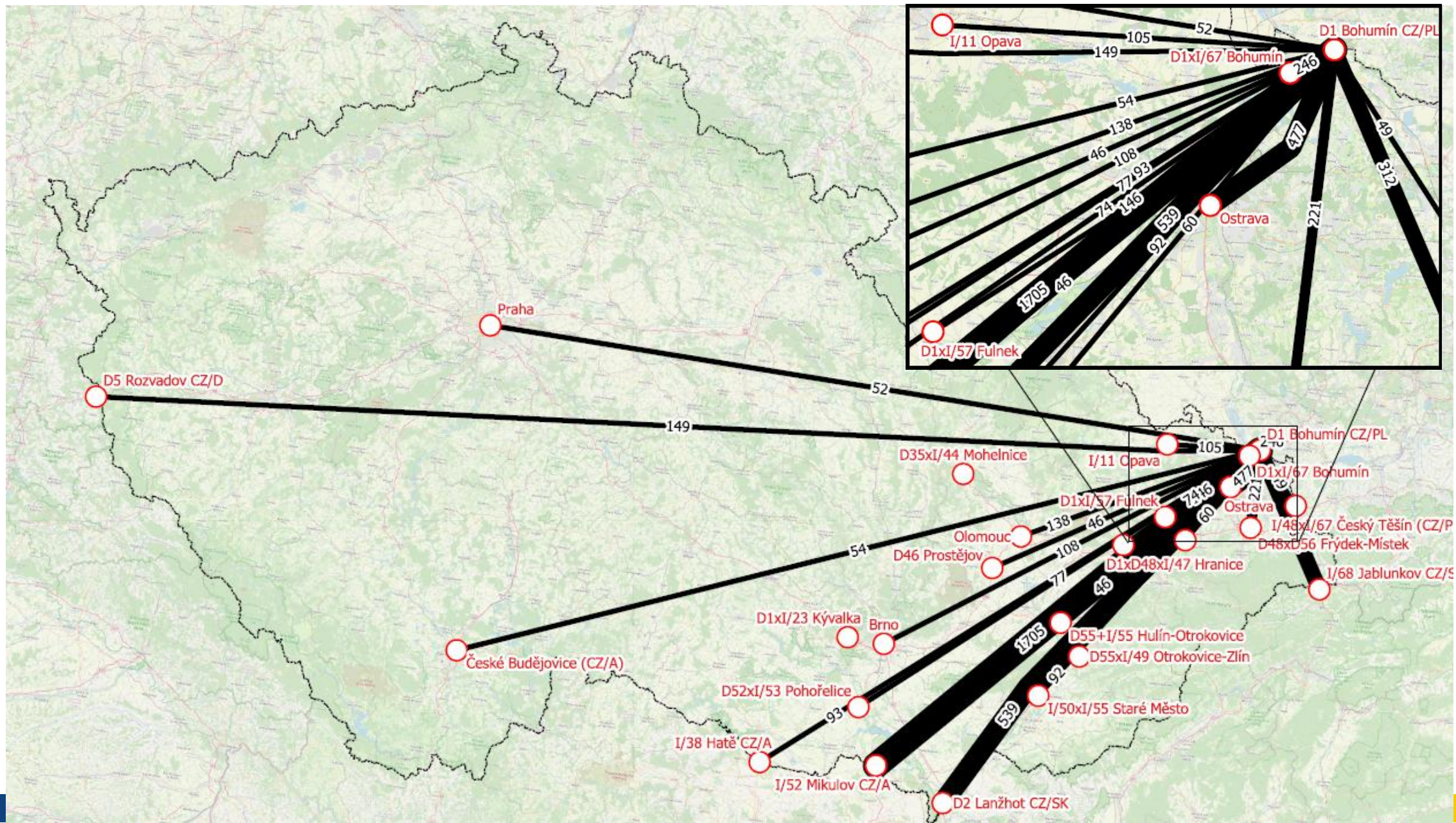
# 7) Mapa přeshraniční dopravy – D5 Rozvadov, rok 2024, TN/den



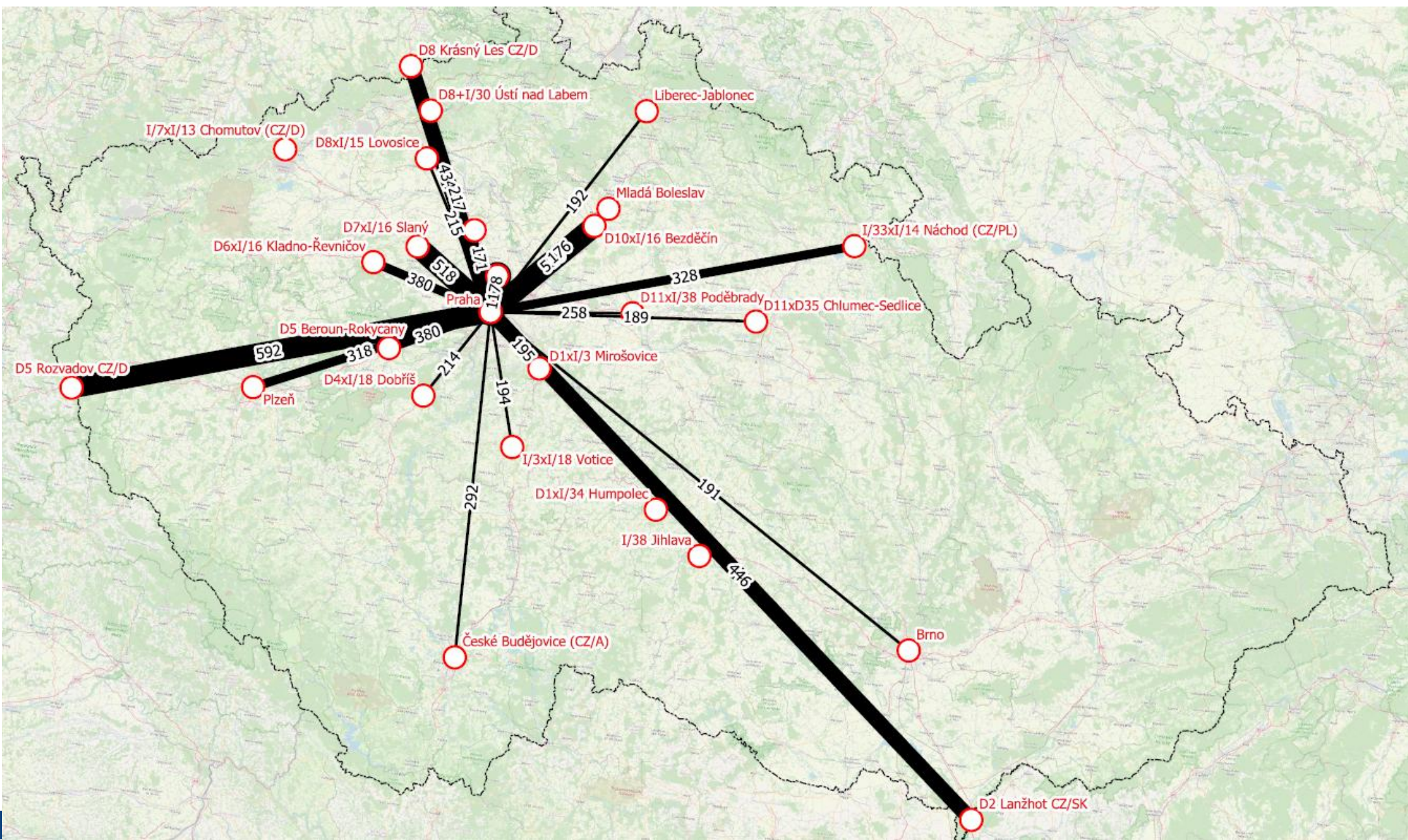
## 7) Mapa přeshraniční dopravy – D8 Krásný Les, rok 2024, TN/den



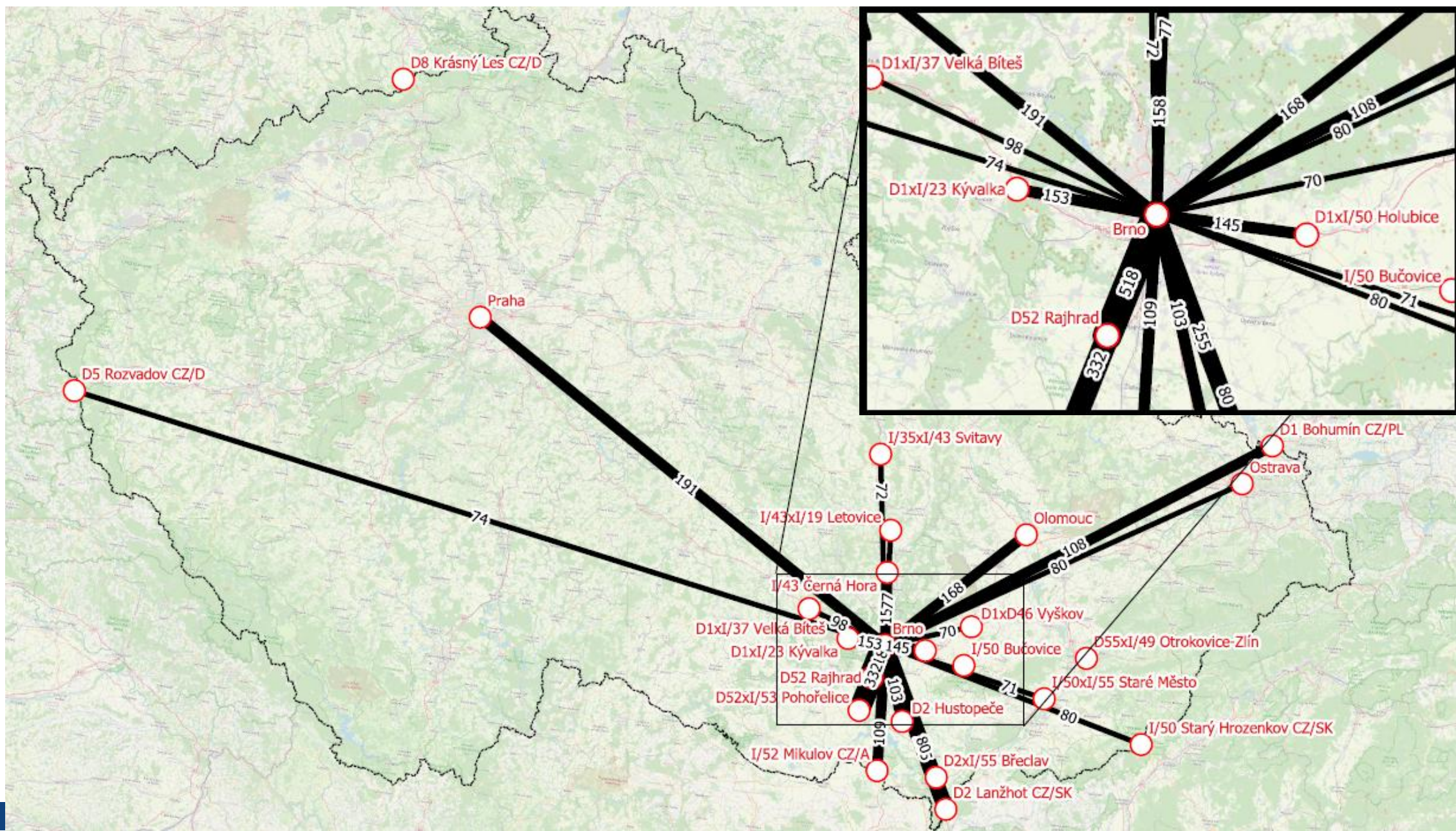
# 7) Mapa přeshraniční dopravy – D1 Bohumín, rok 2024, TN/den



## 8) Mapa zdrojové/cílové dopravy – zóna PRAHA, rok 2024, TN/den

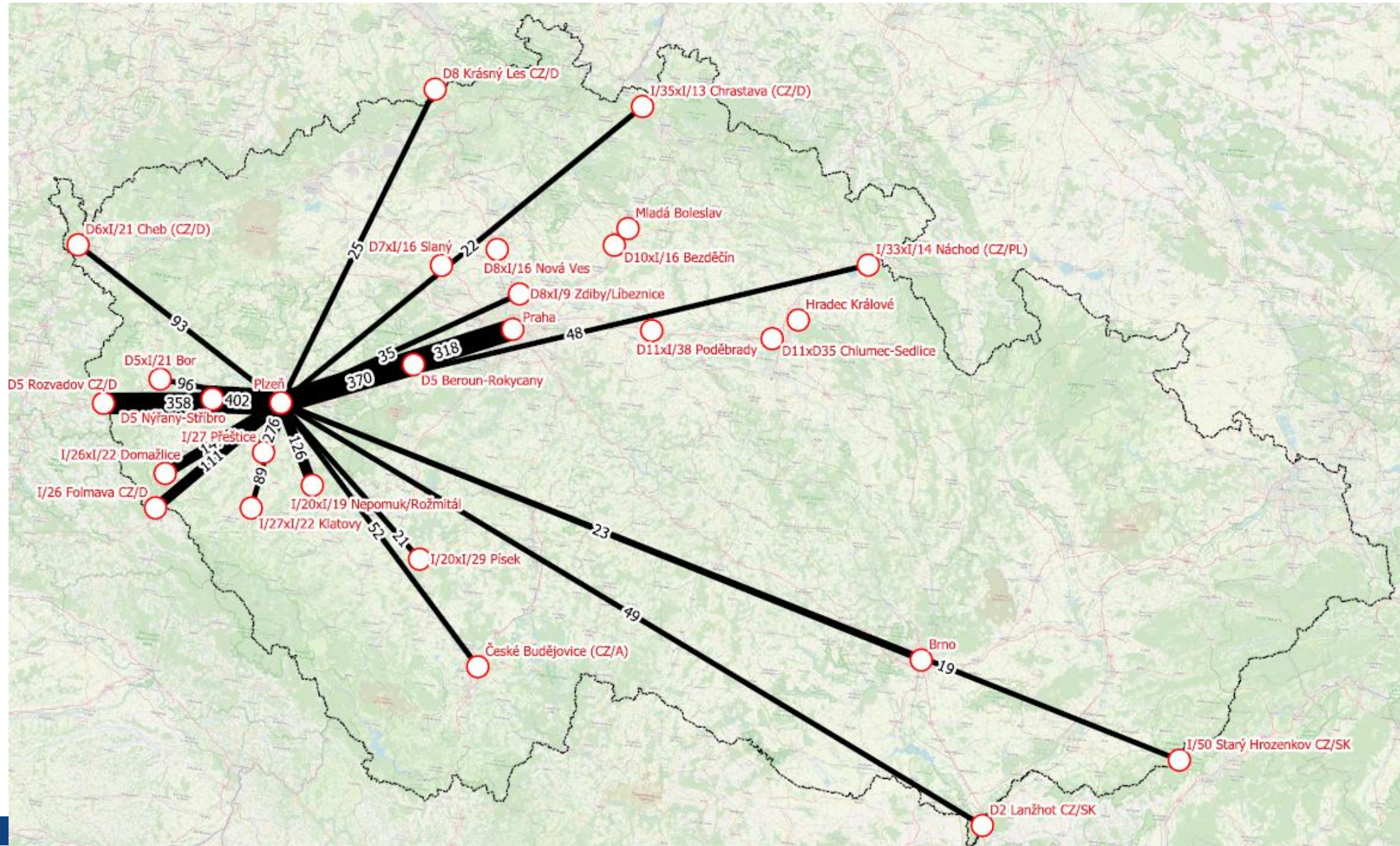


## 8) Mapa zdrojové/cílové dopravy – zóna BRNO, rok 2024, TN/den





# 8) Mapa zdrojové/cílové dopravy – zóna PLZEŇ, rok 2024, TN/den



## 9) Identifikace alternativních tras a potenciál přelivu intenzit

- **Možnosti využití D35**
  - Již v roce 2024 jela většina nákladní dopravy po I/35
  - **Potenciál přelivu z D1 na D35 je jen cca 1000 TN/den**

| Průjezdni bod                                  | Denní intenzity TN |      |      |             | Denní intenzity LSN |      |      |      |
|------------------------------------------------|--------------------|------|------|-------------|---------------------|------|------|------|
|                                                | 2021               | 2022 | 2023 | 2024        | 2021                | 2022 | 2023 | 2024 |
| <b>D1/D11 Praha ↔ D35/D46 Olomouc</b>          |                    |      |      |             |                     |      |      |      |
| <b>D1 Brno</b>                                 | 653                | 787  | 754  | <b>698</b>  | 13                  | 13   | 15   | 9    |
| <b>I/35 Svitavy</b>                            | 842                | 834  | 891  | <b>1041</b> | 9                   | 10   | 11   | 12   |
| <b>D1/D11 Praha ↔ D35/D1 Lipník nad Bečvou</b> |                    |      |      |             |                     |      |      |      |
| <b>D46 Prostějov</b>                           | 470                | 581  | 575  | <b>542</b>  | 11                  | 11   | 12   | 9    |
| <b>D1 Kroměříž</b>                             | 39                 | 43   | 79   | <b>91</b>   | 0                   | 0    | 0    | 0    |
| <b>I/35 Svitavy</b>                            | 511                | 504  | 538  | <b>636</b>  | 6                   | 6    | 5    | 5    |
| <b>D1/D11 Praha ↔ D1xD55 Hulín</b>             |                    |      |      |             |                     |      |      |      |
| <b>D1 Brno</b>                                 | 316                | 343  | 348  | <b>334</b>  | 12                  | 9    | 7    | 5    |
| <b>I/35 Svitavy</b>                            | 47                 | 44   | 71   | <b>114</b>  | 0                   | 0    | 0    | 0    |

## 9) Identifikace alternativních tras a potenciál přelivu intenzit

- **Možnosti využití D55**
  - Potenciál přelivu z D2 je cca 700 TN/den
  - Potenciál přelivu z D52 je cca \*2100 TN/den (v závislosti rakouské straně – zákaz >3,5t)

| Průjezdni bod                            | Denní intenzity TN |      |      |             | Denní intenzity LSN |      |      |      |
|------------------------------------------|--------------------|------|------|-------------|---------------------|------|------|------|
|                                          | 2021               | 2022 | 2023 | 2024        | 2021                | 2022 | 2023 | 2024 |
| <b>I/52 Mikulov ↔ D1xD35xl/47 Lipník</b> |                    |      |      |             |                     |      |      |      |
| <b>D46 Prostějov</b>                     | 1934               | 2060 | 1880 | <b>1819</b> | 33                  | 34   | 31   | 26   |
| <b>D1 Kroměříž</b>                       | 90                 | 81   | 193  | <b>262</b>  | 1                   | 1    | 1    | 1    |
| <b>D55 Otrokovice</b>                    | 4                  | 5    | 8    | <b>15</b>   | 0                   | 0    | 0    | 0    |
| <b>D2 Lanžhot ↔ D1xD35xl/47 Lipník</b>   |                    |      |      |             |                     |      |      |      |
| <b>D46 Prostějov</b>                     | 689                | 778  | 704  | <b>614</b>  | 9                   | 10   | 11   | 10   |
| <b>D1 Kroměříž</b>                       | 26                 | 23   | 50   | <b>58</b>   | 0                   | 0    | 0    | 0    |
| <b>D55 Otrokovice</b>                    | 8                  | 7    | 13   | <b>29</b>   | 0                   | 0    | 0    | 0    |

## 9) Identifikace alternativních tras a potenciál přelivu intenzit

- Potenciál pro „jižní dálnici“ D20

| Průjezdni bod                           | Denní intenzity TN |      |      |             | Denní intenzity LSN |      |      |      |
|-----------------------------------------|--------------------|------|------|-------------|---------------------|------|------|------|
|                                         | 2021               | 2022 | 2023 | 2024        | 2021                | 2022 | 2023 | 2024 |
| <b>D5xl/20 Plzeň ↔ D1xl/34 Humpolec</b> |                    |      |      |             |                     |      |      |      |
| <b>D1 Praha</b>                         | 2711               | 3083 | 3294 | <b>3378</b> | 83                  | 85   | 78   | 68   |
| <b>I/19 Tábor</b>                       | 142                | 127  | 123  | <b>98</b>   | 1                   | 0    | 0    | 0    |

- Využívání silnice I/38 Jihlava-Kolín

|                                                  |      |      |      |             |    |    |    |    |
|--------------------------------------------------|------|------|------|-------------|----|----|----|----|
| <b>D1xl/38 Jihlava ↔ D10xl/38 Mladá Boleslav</b> |      |      |      |             |    |    |    |    |
| <b>D1 Praha</b>                                  | 86   | 105  | 102  | <b>112</b>  | 1  | 0  | 0  | 0  |
| <b>I/38 Kolín</b>                                | 363  | 365  | 433  | <b>376</b>  | 12 | 11 | 9  | 7  |
| <b>D1xl/38 Jihlava ↔ D0xD11 Černý most</b>       |      |      |      |             |    |    |    |    |
| <b>D1 Praha</b>                                  | 3079 | 3259 | 3325 | <b>3356</b> | 42 | 45 | 39 | 30 |
| <b>I/38 Kolín</b>                                | 73   | 68   | 73   | <b>76</b>   | 0  | 0  | 0  | 0  |

## 10) Podíl tranzitní a mezinárodní dopravy na profilech, rok 2024

| Číslo silnice + úsek |                                | Intenzity dopravy TN/den |             |             | Podíl z celku |             |
|----------------------|--------------------------------|--------------------------|-------------|-------------|---------------|-------------|
|                      |                                | Celkem                   | Tranzit     | Mezinárodní | Tranzit       | Mezinárodní |
| <b>D0</b>            | Vestec - Zbraslav (km 5)       | 11483                    | <b>3498</b> | 3724        | <b>30%</b>    | 32%         |
| <b>D1</b>            | Velký Beranov - Měřín (km 125) | 11326                    | <b>4727</b> | 3761        | <b>42%</b>    | 33%         |
| <b>D1</b>            | Rousínov - Vyškov (km 220)     | 7521                     | <b>2766</b> | 2052        | <b>37%</b>    | 27%         |
| <b>D1</b>            | Bělotín - Mankovice (km 315)   | 6460                     | <b>2613</b> | 1775        | <b>40%</b>    | 27%         |
| <b>D2</b>            | Chrlice - Blučina (km 10)      | 8493                     | <b>4341</b> | 3232        | <b>51%</b>    | 38%         |
| <b>D5</b>            | Rokycany - Ejpovice (km 65)    | 9397                     | <b>3054</b> | 3795        | <b>32%</b>    | 40%         |
| <b>D6</b>            | Jeneč - Unhošť (km 10)         | 1534                     | <b>121</b>  | 343         | <b>8%</b>     | 22%         |
| <b>D8</b>            | Nová Ves - Roudnice (km 20)    | 7571                     | <b>2570</b> | 2951        | <b>34%</b>    | 39%         |
| <b>D10</b>           | Radonice - Brandýs (km 5)      | 3444                     | <b>249</b>  | 980         | <b>7%</b>     | 28%         |
| <b>D11</b>           | obchvat Poděbrad (km 40)       | 6582                     | <b>972</b>  | 2222        | <b>15%</b>    | 34%         |
| <b>I/35</b>          | Litomyšl - Svitavy             | 3442                     | <b>148</b>  | 931         | <b>4%</b>     | 27%         |
| <b>I/38</b>          | Čáslav-jih                     | 1893                     | <b>201</b>  | 687         | <b>11%</b>    | 36%         |
| <b>I/50</b>          | Slavkov u Brna                 | 2024                     | <b>571</b>  | 737         | <b>28%</b>    | 36%         |
| <b>I/68</b>          | Třinec obchvat                 | 4006                     | <b>2746</b> | 999         | <b>69%</b>    | 25%         |



**Ing. Petr Neuwirth, Ing. Radim Striegler**

**[petr.neuwirth@cdv.gov.cz](mailto:petr.neuwirth@cdv.gov.cz)**

telefon: +420 771 122 376

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Líšeňská 33a, 636 00 Brno

[www.cdv.cz](http://www.cdv.cz)