



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

Konference Správa a údržba pozemních komunikací

Nové TP pro údržbu komunikací

5.5.2026

Čestmír Kopřiva / odbor technického rozvoje a podpory



Osnova



1

Úvod

2

Technické předpisy MD

Úvod



System jakosti v oboru pozemních komunikací



- ▶ System, který **sjednocuje požadavky** na provedení a kvalitu prací spojených s přípravou, realizací, údržbou a opravami pozemních komunikací.
- ▶ Je nástrojem **metodického řízení** oboru silničního stavitelství.
- ▶ **Vychází z principu, že provádět práce a činnosti v uvedených oblastech smí pouze způsobilý dodavatel = dodavatel, který má odborný personál, vybavení a zavaden systém managementu kvality**
- ▶ Výkon správy SJ-PK přísluší **Ministerstvu dopravy**, Odboru pozemních komunikací, které **ve spolupráci s ŘSD** systém spravuje a dále rozvíjí.
- ▶ **Metodický pokyn System jakosti v oboru pozemních komunikací (SJ-PK) ze dne 10.4.2001 = základní dokument SJ-PK**

System jaskoti v oboru pozemních komunikací



Obecná „závaznost“

- ▶ platný/závazný pro PK v gesci Ministerstva dopravy, resp. jím zřízenou organizaci ŘSD s. p., a to na základě **Zakládací listiny ŘSD**, kde je mimo jiné uvedeno:
 - „zajišťuje jednotnou technickou politiku oboru, podílí se na zpracování technických předpisů“
 - „v rozsahu pověření Ministerstva dopravy coby garanta Systému politiky jakosti pozemních komunikací zajišťuje roli Technického koordinačního centra, včetně plnění úkolů vyplývajících ze Systému politiky jakosti pozemních komunikací, včetně odborné certifikace v oblasti silničního stavitelství/hospodářství“
- ▶ pro ostatní investory a správce závazný není – je aktem metodického vedení
- ▶ **technické předpisy v rámci SJ-PK jsou koncipovány tak, aby byly použitelné pro všechny typy PK**

System kvality v oboru pozemních komunikací



Způsobilost
dodavatelů

Technické
předpisy MD

Oprávnění
vydáváná MD

Systemy
a výrobky
schvalované MD

Technické předpisy Ministerstva dopravy



Technické předpisy Ministerstva dopravy



Metodický pokyn, kterým se stanovuje jednotný postup tvorby, schvalování a vydávání technických předpisů Ministerstva dopravy definuje jako technické předpisy MD:

- a) Technické podmínky (TP)
- b) Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací (TKP)
- ~~c) Technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (TKP-D)~~
- d) Vzorové listy staveb pozemních komunikací (VL)
- e) Směrnice
- f) Metodické pokyny

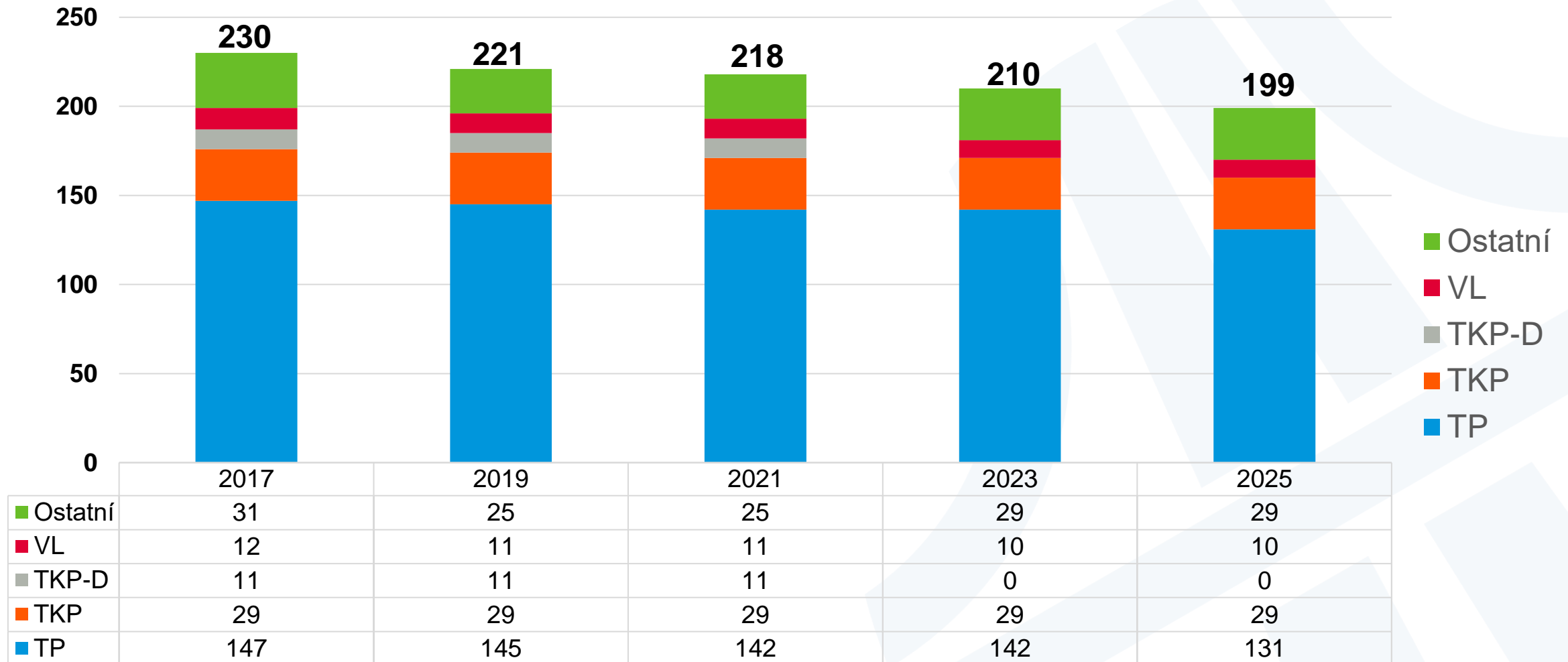
Všechny předpisy jsou dostupné v elektronické podobě na webu pjk.rsd.cz.

Pozn.: Certifikovaná metodika a Obchodní podmínky nejsou technickým předpisem Ministerstva dopravy ve smyslu čl. 2 tohoto metodického pokynu

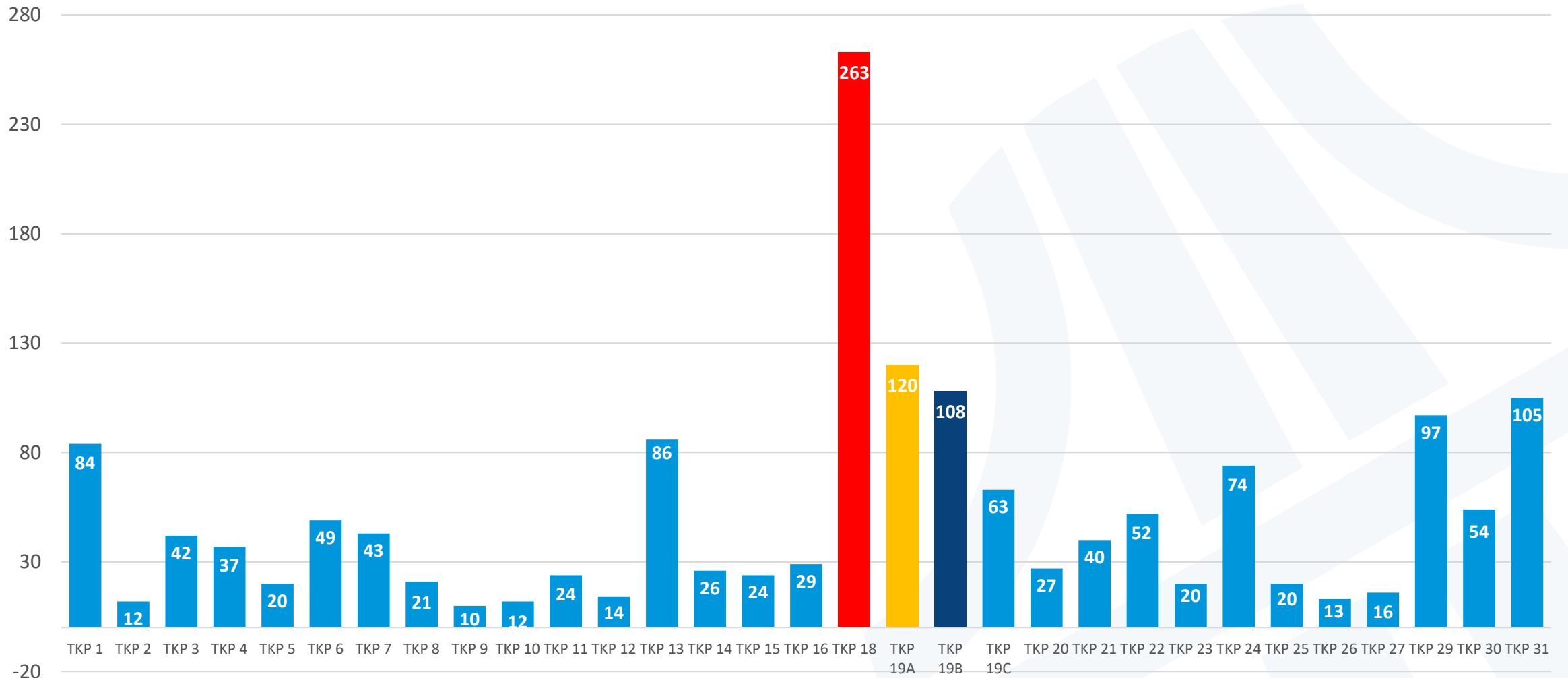
Technické předpisy Ministerstva dopravy



Skladba technických předpisů MD



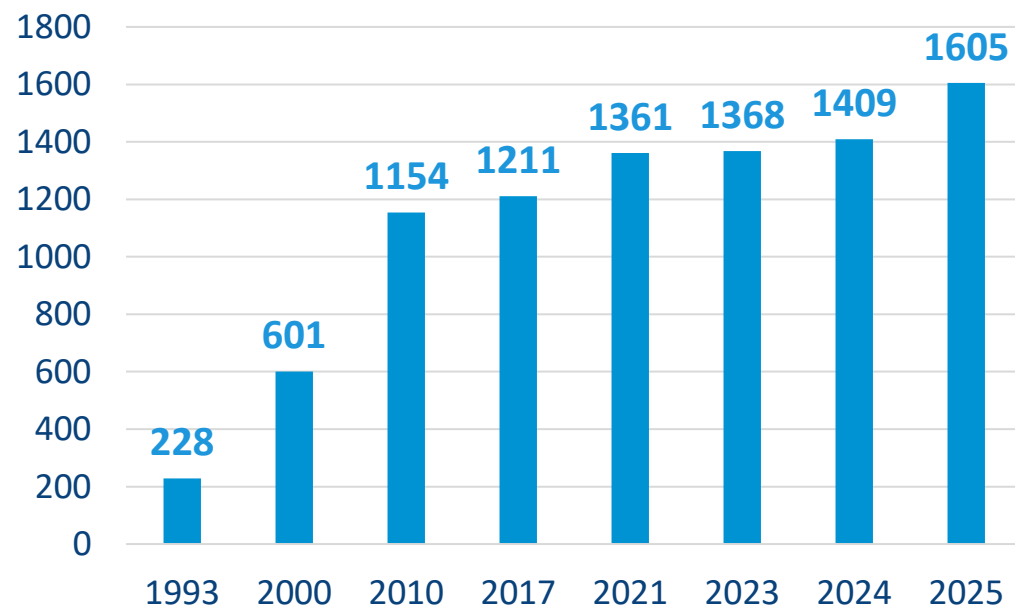
Technické kvalitativní podmínky staveb PK



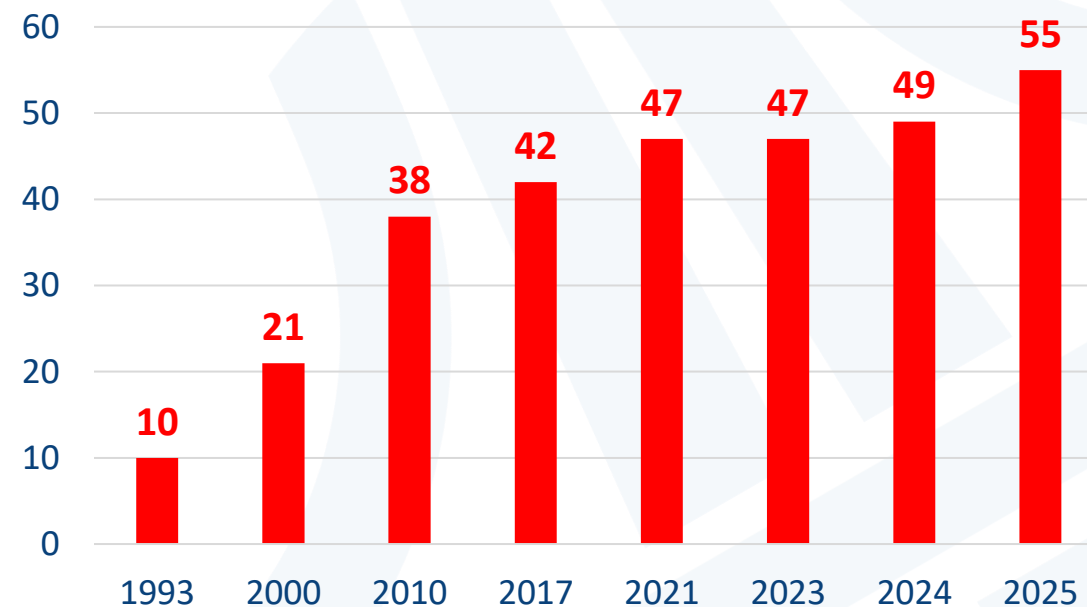
Technické kvalitativní podmínky staveb PK



Rozsah TKP [str.]



Průměrný počet stran na TKP



Technické předpisy MD schválené 2025-2026



Technické podmínky (TP)		účinnost
1	TP 70 – Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na PK	1/2025
2	TP 132 – Zásady zklidňování dopravy na pozemních komunikacích v obcích	1/2025
3	TP 136 – Povlaková výztuž do betonu a alternativní druhy výztuže	2/2025
4	TP 153 – Travnatá propustná parkoviště	3/2025
5	TP 99 – Vysazování a péče o silniční vegetaci	3/2025
6	TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací, změna č.1	3/2025
7	TP 86 – Mostní závěry	8/2025
8	TP 98 – Technologické vybavení tunelů pozemních komunikací	11/2025
9	TP 82 – Katalog poruch netuhých vozovek	12/2025
10	TP 87 – Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek	12/2025
11	TP 217 – Zvýrazňující optické prvky na pozemních komunikacích	1/2026
12	TP 62 – Katalog poruch vozovek s cementobetonovým krytem	3/2026
13	TP 92 - Navrhování údržby a oprav vozovek s cementobetonovým krytem	5/2026

Technické předpisy MD schválené 2025-2026



Technické kvalitativní podmínky (TKP)		účinnost
14	TKP 30 – Speciální zemní konstrukce, Dodatek č. 1	6/2025
15	TKP 18 – Betonové konstrukce a mosty	8/2025
16	TKP 23 – Mostní závěry	8/2025
17	TKP 1 – Všeobecně, změna č. 2	8/2025
18	TKP 6 – Cementobetonový kryt	1/2026
19	TKP 13 – Vegetační úpravy	2/2026
20	TKP 3 – Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě	2/2026
21	TKP 4 – Zemní práce	2/2026

Technické předpisy MD schválené 2025-2026



Vzorové listy (VL) a Směrnice		účinnost
22	VL 6.1 Změna č.1 – Svislé dopravní značky	3/2025
23	VL 3 – Křižovatky, změna č. 1	1/2026
24	VL 1 – Vozovky a krajnice – dodatek č. 1	1/2026
25	VL 6.3 – Dodatek č. 1 – Dopravní zařízení	3/2026
26	Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací	8/2025
27	Metodický pokyn Evidence silnic a dálnic	3/2025

Technické předpisy Ministerstva dopravy



Přehled zrušených předpisů v období 2025

Technické předpisy		datum zrušení
1	TP 113 – Značky a symboly pro výkresy PK	12/2025

Technické předpisy Ministerstva dopravy



Schválený plán tvorby a revizí předpisů pro rok 2026

Technické předpisy	
1	TP 100 - Zásady pro orientační značení na PK
2	TP 135 - Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích - dodatek
3	TP 181 - Hodnocení průchodnosti územím pro liniové stavby
4	TP 189 - Stanovení intenzit automobilové dopravy na PK
5	TP 219 - Dopravně inženýrská data pro posuzování vlivu dopravy na ŽP
6	TP 225 - Prognóza intenzit dopravy na PK
7	TP 229 - Bezpečnost v tunelech PK
8	VL 1 - Vozovky a krajnice – dodatek
9	VL 2 – Odvodnění - dodatek
10	VL 7 - Vybrané prvky MK pro zklidňování dopravy
11	Směrnice - Koncepce řízení tunelového provozu u tunelů ve správě ŘSD s. p.
12	Metodický pokyn Oprávnění k výkonu prohlídek mostních objektů PK
13	TKP 5 - Podkladní vrstvy
14	TP 272 - Katalog vad tunelového ostění – nový předpis

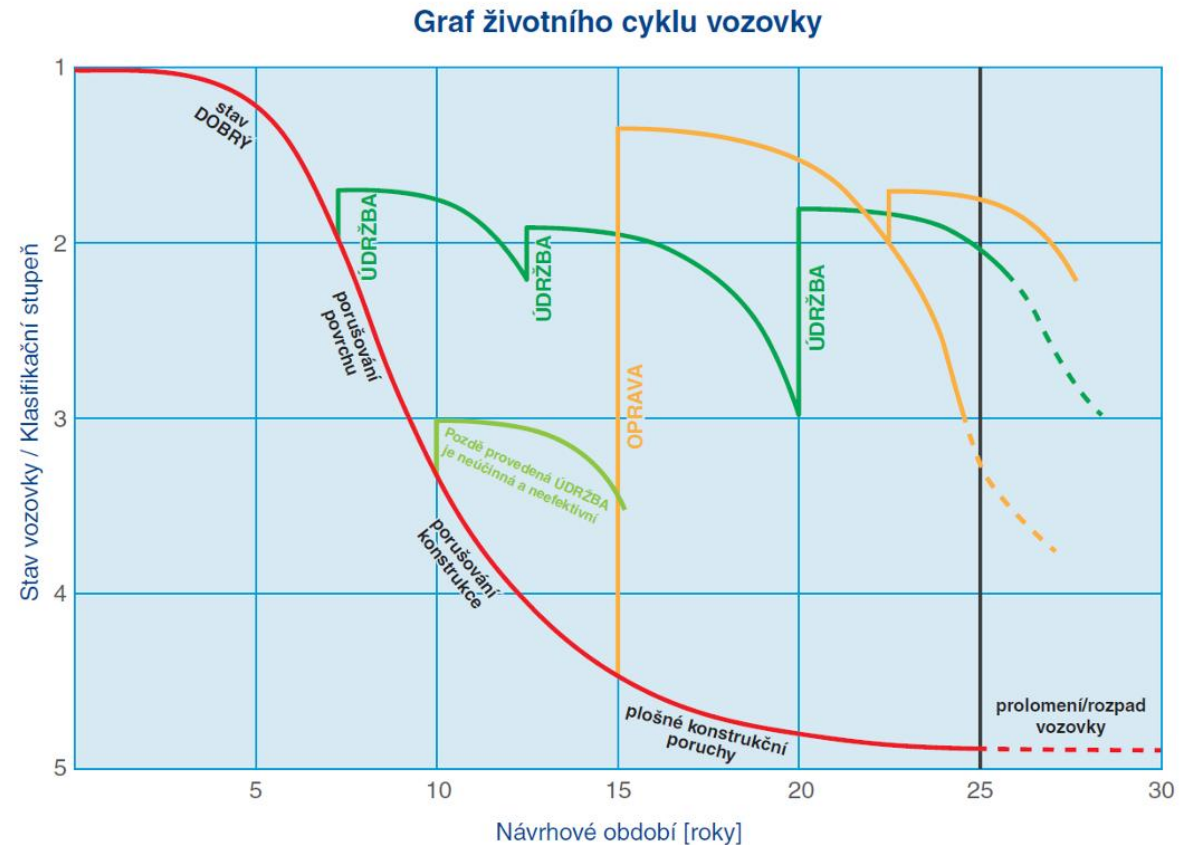
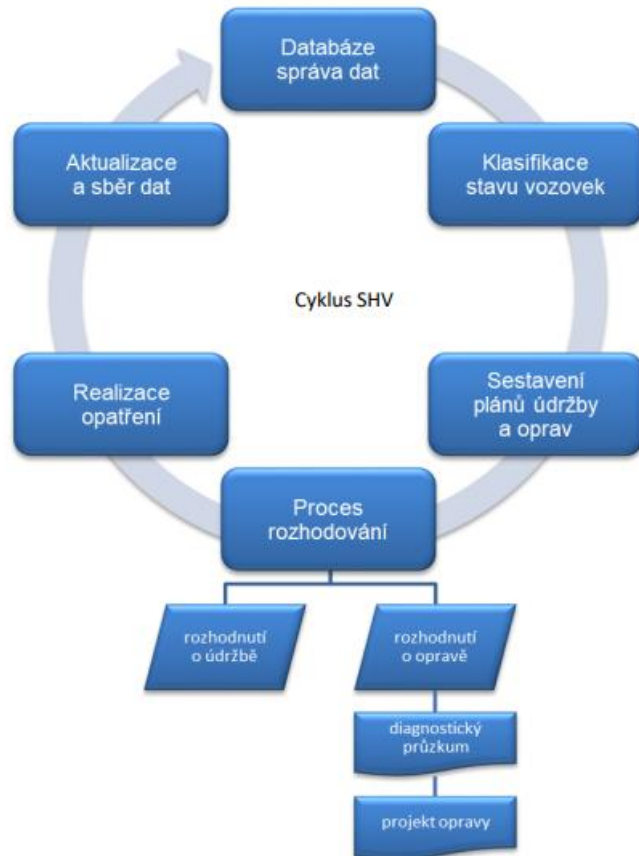
TP 87 - Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek



1) Upravena struktura předpisu a návaznost jednotlivých kroků

- Dělení na síťovou a projektovou úroveň, postupné kroky

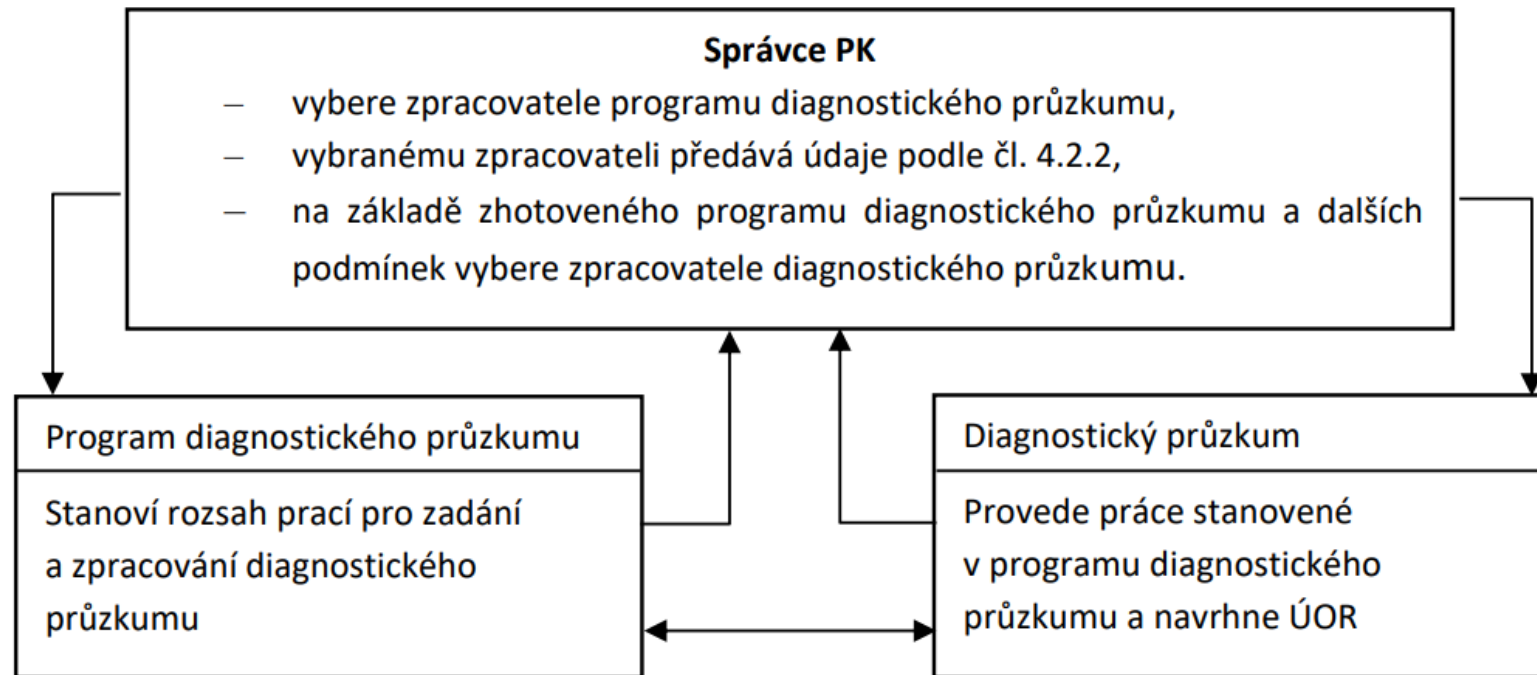
2) Upřesněna návaznost TP na systém hospodaření s vozovkou



TP 87 - Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek



3) Zavedena povinnost zpracování Programu diagnostického průzkumu



- Cílem programu je zpracovat zadání pro provedení diagnostického průzkumu spočívající v:
 - technicky správném a optimálním stanovení četnosti požadovaných diagnostických výkonů a výběru relevantních diagnostických postupů,
 - jednoznačném stanovení rozsahu prací formou podrobného soupisu.

TP 87 - Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek



3) Zavedena povinnost zpracování Programu diagnostického průzkumu

- Obsahem programu diagnostického průzkumu je jednoznačně definování:
 - přesné lokalizace úseku
 - dopravního významu PK, dopravního zatížení vozovky
 - požadovaného rozsahu měření únosnosti rázovým zařízením (s ohledem na tabulku 3)
 - požadované četnosti jádrových vývrtů a hloubkových sond (s ohledem na tabulky 4 až 6)
 - případného požadavku na použití georadaru
 - rozsahu a druhu potřebných laboratorních zkoušek
 - rozsahu vzorkování a zkoušení obsahu škodlivých látek – PAU - viz vyhláška č. 283/2023 Sb.
 - dalších požadavků
 - uvažovaných záměrů správce PK a předpokládaných omezení pro návrh ÚOR majících vliv na rozsah diagnostiky
 - potřeby zajištění informací o průběhu inženýrských sítí a návrh řešení

TP 87 - Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek



- 4) Doplněna samostatná kapitola pro provádění Diagnostického průzkumu
- Definuje zásady průzkumu
 - Provádění průzkumu, používané metody a zjišťované jevy
 - Doplnkový diagnostický průzkum
 - Obsah zprávy
 - Návrh údržby a opravy vozovek

TP 87 - Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek



- 5) Doplněny tabulky a počtem vývrtů a sond a množství materiálu potřebného pro laboratorní rozbory

Tabulka 4 – Minimální četnosti jádrových vývrtů a hloubkových sond

Podmínky	Druh sondáže a minimální četnost ^{1) 2)}	
	jádrové vývrty ve stmelených vrstvách (AC, N+PM, SC)	sondy v nestmelených nebo nesoudržných vrstvách a podloží ³⁾
Běžné podmínky	4 vývrty / 1000 m ⁴⁾	2 sondy / 1000 m
Homogenní úsek se stálým průběhem poruch	2 vývrty a sondy / 1000 m ⁴⁾	
Zjevné nehomogenity v příčném profilu (např. deformace při okrajích, dřívější rozšíření, staré zásypy rýh)	4 vývrty / 1000 m	střed i kraj paralelně 2 × sondy / 1000 m
Zjevné odlišnosti v podélném profilu (např. konstrukční lokální poruchy) ⁵⁾	podle charakteru poruch na příslušných místech v každém typu odlišnosti 1 vývrt a/nebo sonda	

TP 87 - Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek



5) Doplněny tabulky a počtem vývrtů a sond a množství materiálu potřebného pro laboratorní rozборы

Tabulka 5 – Orientační množství asfaltové směsi pro laboratorní zkoušky

Rozbor asfaltové směsi z jádrového vývrtu: obsah pojiva, zrnitost, maximální objemová hmotnost, objemová hmotnost, mezerovitost (vývrtů)	Maximální velikost zrna kameniva (mm)			
	8	11	16	22
Potřebné množství materiálu v kg	4	4,5	5	6
Orientační počet vzorků při vývrtu o průměru 100/150 mm	6/3	6/3	7/3	8/4

Tabulka 6 – Orientační množství materiálu pro rozборы nestmelených vrstev a podloží

Zkouška		Množství materiálu kg	Počet vzorků vrtané sondy v případě průměru 120 mm a výšky 200 mm
Zatřídění zeminy podle Přílohy A ČSN 73 6133	jemnozrnná	2,5	1
	hrubozrnná	5	2

POZNÁMKA: V případě rekonstrukce nebo rozšíření vozovky je třeba provést zkoušku CBR a případně navrhnout úpravu podloží (viz TP 170), v tom případě je třeba odebrat větší množství materiálu.

TP 87 - Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek



6) Aktualizovány požadavky na způsobilost k provádění prací

- Zpracování programu diagnostického průzkumu
 - Zpracovatel programu diagnostického průzkumu je fyzická nebo právnická osoba s dostatečnými odbornými znalostmi a zkušenostmi s prováděním diagnostických průzkumů vozovek, může to být i pracovník správce dotčené pozemní komunikace.
- Provádění diagnostického průzkumu
 - Diagnostický průzkum může provádět fyzická nebo právnická osoba splňující podmínky MP SJ-PK, část II/2 a II/3 (průzkumné a diagnostické práce a laboratorní činnost).
 - Pro hodnocení parametrů vozovek uvedených v TP 207 musí mít měřicí zařízení Oprávnění k provádění měření uvedených parametrů vydané Ministerstvem dopravy

TP 87 - Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek



7) Aktualizovány jednotlivé VTL (informativní) – celkem 12

1. Preventivní údržba preventivním postřikem
2. Údržba povrchu nátěry
3. Údržba emulzními kalovými vrstvami
4. Údržba asfaltovým betonem pro velmi tenké vrstvy
5. Výměna obrusné vrstvy
6. Výměna obrusné vrstvy se zvýšením odolnosti proti prokopírování trhlin a snížením hlučnosti
7. Výměna krytových vrstev
8. Výměna krytových vrstev s použitím nízkohlučných asfaltových vrstev
9. Recyklace krytových vrstev za horka
10. Zesílení dlážděných vozovek s náhradou dlažby asfaltovými vrstvami
11. Zesílení okraje vozovky s případným rozšířením vozovky
12. Recyklace podkladních vrstev

TP 87 - Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek



7) Aktualizovány jednotlivé VTL (informativní) – celkem 12

VTL 4		Technologie		Údržba asfaltovým betonem pro velmi tenké vrstvy				
Název použitých vrstev			Označení	Předpis		Tloušťka v mm ¹		
Asfaltový beton pro velmi tenké vrstvy			BBTM	ČSN 73 6121		20 až 30		
Použití								
TDZ	S	I	II	III	IV	V	VI	CH
Druh vrstvy	BBTM S; podle druhu asfaltu							
				BBTM +, podle druhu asfaltu				
				BBTM, podle druhu asfaltu				
Poruchy, které vedou k návrhu technologie								
Ztráta asfaltového tmelu, hloubková koroze, ztráta protismykových vlastností (jen v případě dalších poruch), vyjeté koleje bez dalšího nárůstu, vysprávky výtluků a mozaikových trhlin asfaltovou směsí, utěsněné trhliny.								
Podmínky uplatnění technologie								
Charakteristiky provozní způsobilosti a stav poruch, které dokumentují, že:								
<ul style="list-style-type: none"> na povrchu se nevyskytují nerovnosti v podélném směru (měřeno latí délky 4 m) a v příčném směru (měřeno latí délky 2 m) hlubší než 10 mm), únosnost je dostatečná (minimální zbytková doba životnosti je vyšší než předpokládaná doba životnosti BBTM), konstrukční poruchy jsou v rozsahu klasifikačního stupně 3 podle tabulky 2 TP 82, není třeba provádět vyrovnání a změnu příčných sklonů povrchu vozovky. 								

TP 82 – Katalog poruch netuhých vozovek



- Změna základní tabulky poruch

Skupina poruch	Pozn.	Přípustné % porušené plochy podle návrhové úrovně porušení D														
		1			2			3			4			5		
		D0	D1	D2	D0	D1	D2	D0	D1	D2	D0	D1	D2	D0	D1	D2
Ztráta asfaltového tmelu a kaverny v obrusné vrstvě	1	0	0	0	1	3	5	5	10	20	10	25	50	>10	>25	>50
Ztráta makrotextury (pocení, vystoupení tmelu)		0	0	0	1	3	5	5	10	20	10	25	50	>10	>25	>50
Koroze kalové vrstvy, ztráta kameniva z nátěru	2	0	0	0	1	3	5	5	10	20	10	25	50	>10	>25	>50
Hloubková koroze obrusné vrstvy		0	0	0	0,5	1	3	2	5	10	5	10	20	>5	>10	>20
Výtluky	3	0	0	0	0	0,1	0,5	0	0,3	1	0	0,5	1	>0	>0,5	>1
Nepravidelné hrboly	4	0	0	0	0,1	5	10	1	10	15	5	25	50	>5	>25	>50
Trhliny příčné úzké a široké (četnost na 100 m délky)		0	0	0	1	2	5	2	5	10	5	10	20	>5	>10	>20
Trhliny příčné rozvětvené (četnost na 100 m délky)	5	0	0	0	0	1	2	1	2	5	3	5	10	>3	>5	>10
Trhliny úzké - podélné, nepravidelné a mozaikové		0	0	0	1	3	5	2	10	15	5	20	30	>5	>20	>30
Trhliny síťové a podélné rozvětvené	5,6	0	0	0	0	1	3	0,5	3	10	2	10	20	>2	>10	>20
Poklesy, místní a příčné, plošné deformace vozovky	6	0	0	0	0	1	3	1	3	10	3	10	20	>3	>10	>20
Prolomení vozovky		0	0	0	0	0	0	0	0,1	1	0,1	1	5	>0,1	>1	>5

- Úprava a doplnění metod sběru dat o poruchách vozovek se zohledněním nových technologií
- Odstranění vazby na konkrétní nástroje pro SHV
- Dílčí úpravy katalogových listů

TP 62 – Katalog poruch vozovek s cementobetonovým krytem

TP 92 – Navrhování údržby a oprav vozovek s CB krytem



- Obdobné změny a struktura jako u TP 82/87, se zohledněním specifik CB krytů
- Doplněny poruchy týkající se CB krytů s povrchem s vymývaným betonem a úpravou povrchu broušením.
- Do TP 92 byla začleněna problematika rekonstrukcí, dříve samostatně řešená v TP 91 (TP 91 zrušeny)

TP 99 - Vysazování a péče o silniční vegetaci

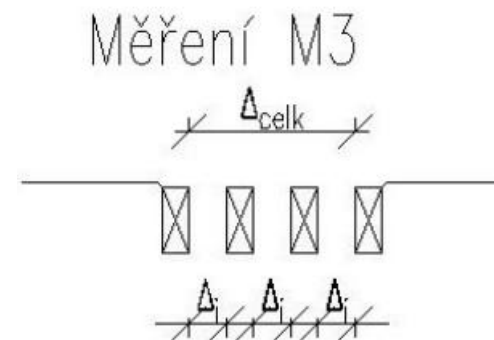
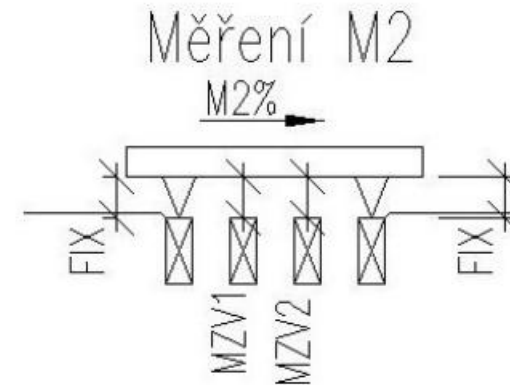
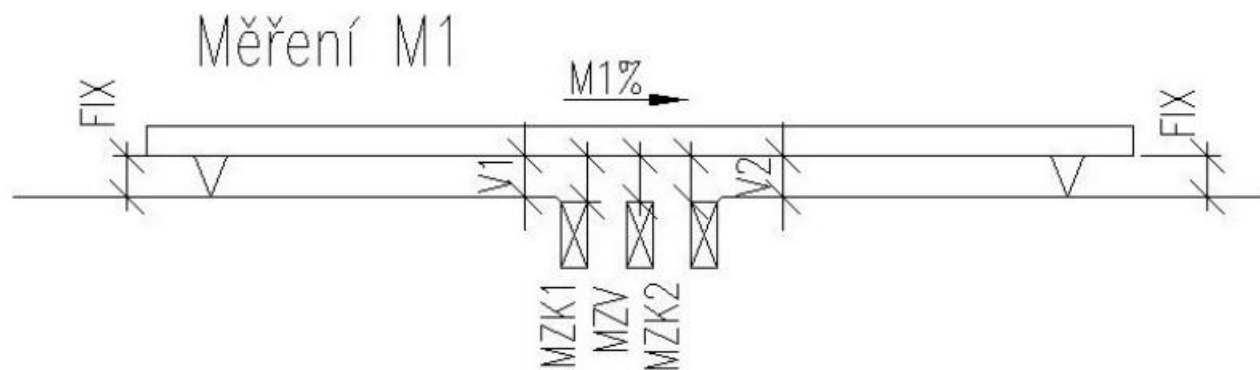


- Řeší i údržbu a péči o silniční vegetaci
- Kapitoly:
 - 8 - Pasportizace, prohlídky a plánování následné péče o vegetaci
 - 9 - Kácení, odstraňování a obnova silniční vegetace
 - 10 - Invazní druhy
 - 11 - Choroby a škůdci

TP 86 - Mostní závěry



- Kapitola 8 - Prohlídky, údržba a opravy mostních závěrů
- Příloha C - Měření v rámci sledování mostních závěrů a jejich vyhodnocení





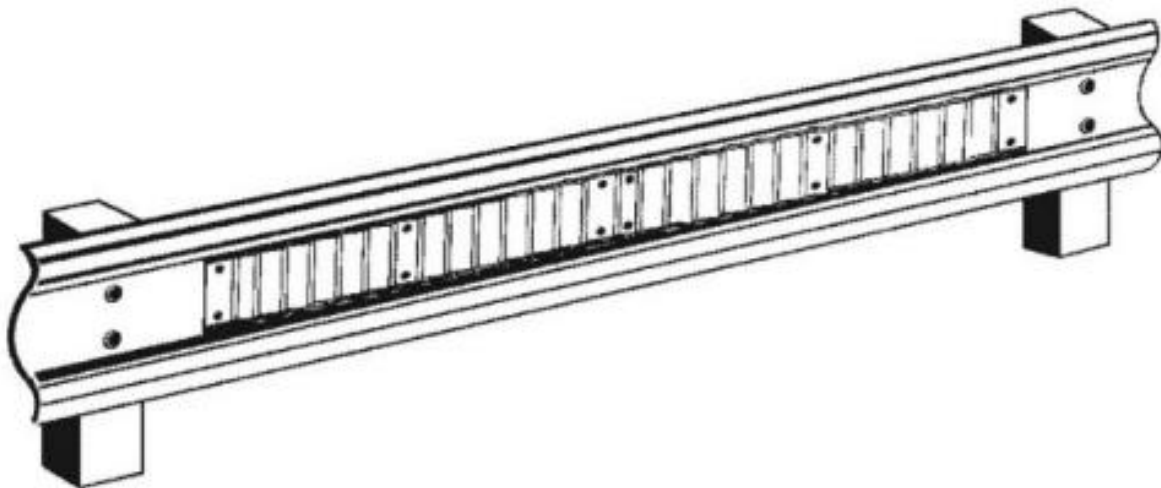
TP 70 - Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na PK

- kap. 1.8 Termíny a definice (úprava textu a doplnění pojmů)
- kap. 2.4 Typy vodorovného dopravního značení (úprava textu, doplnění obrázků)
- kap. 3 Požadavky na vodorovné dopravní značení (aktualizace textu a požadavků na VDZ v návaznosti na ČSN 73 7010)
- kap. 4.4 Možné nedostatky při provádění VDZ a jejich příčiny (aktualizace textu a doplnění nedostatků při aplikaci folií)
- kap. 5 Zkoušky (aktualizace textu a doplnění kontrolních zkoušek včetně povolených tolerancí)
- kap. 6 Měření a hodnocení VDZ (aktualizace textu)
- **kap. 7 Odstraňování/překrytí VDZ (nově zařazená kapitola)**
- kap. 8 Schvalování systémů VDZ (upraveno v návaznosti na změny zákona č. 361/2000 Sb.)

TP 217 - Zvýrazňující optické prvky na PK



- Dílčí úpravy na způsob používání a funkční požadavky jednotlivých druhů výrobků
- Doplnění nového výrobku - **Retroreflexní svodidlový pás:**
 - Hlavní použití je pro zvýraznění směrových oblouků o malém poloměru (poloměr menší než 250 m)
 - Nepoužívá se v přímých úsecích.
 - Nepoužívá se jako náhrada za vodící tabule Z3, směrové nástavce a svodidlové odrazky, které mají být použity ke zvýraznění směrových oblouků přednostně.
 - V daném úseku komunikace lze používat jen jeden typ svodidlového pásu shodného barevného provedení



Web Politika jakosti pozemních komunikací



POLITIKA JAKOSTI POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

 **SYSTÉM JAKOSTI**

 **PŘEDPISY**

 **OPRÁVNĚNÍ**

 **VÝROBKY A SYSTÉMY**

Aktuální informace

27.3.2025 Nově schválené Obchodní podmínky
Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem - Zvláštní podmínky

14.3.2025 Nově schválený technický předpis Ministerstva dopravy
VL 6.1 Svislé dopravní značky, Změna č. 1

13.3.2025 Písemné zkoušky pro získání Oprávnění k výkonu dozoru stavebníka na stavbách pozemních komunikací

21.2.2025 Nově schválený technický předpis Ministerstva dopravy
TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, Změna č. 1

18.2.2025 Nově schválený technický předpis Ministerstva dopravy
TP 153 Travnatá propustná parkoviště

DŮLEŽITÉ ODKAZY

<http://www.mdcr.cz>
<http://www.sfdi.cz>
<http://www.rsd.cz>
<http://www.szdc.cz>
<http://www.unmz.cz>
<http://www.tzus.cz>
<http://www.cia.cz>

stránky archivovány NK ČR - viz archiv pjpk

ZAJÍMAVÉ AKCE

SEMNĚNÍ OSOB VYKONÁVAJÍCÍCH

Od roku 2016 zajišťuje správu webu ŘSD

Web Politika jakosti pozemních komunikací



- ▶ Možnost přihlásit se k odběru novinek – informace o změnách v technických předpisech, termínech zkoušek apod.

pjpk.rsd.cz
pjpk@rsd.cz

The form is a horizontal grey bar. On the left is the logo of the Ministry of Transport (Ministerstvo dopravy) with the text 'Ministerstvo dopravy'. On the right is the logo of Ředitelství silnic a dálnic (RSD) with the text 'ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC'. Below the logos, the text 'Registrace k odběru novinek:' is followed by a white input field and a blue button labeled 'Odeslat'.




Jak se zapojit do tvorby a aktualizací předpisů MD?

<https://pjpk.rsd.cz/pripravovane-revidovane-technicke-predpisy-tp-t/>



Děkuji za pozornost

 +420 602 766 814

 cestmir.kopriva@rsd.cz

 Čerčanská 18, Praha 4