

Konference Správa a údržba pozemních komunikací

5.-6.5.2026, Hnanice

# CELOSTÁTNÍ SČÍTÁNÍ DOPRAVY 2025

Jakub Jahoda – ŘSD s.p.

Lenka Sazmová – IPSOS s.r.o.

Luděk Bartoš – EDIP s.r.o.



# Historické milníky projektu

**1929**

První průzkum proběhl  
v letech 1929–1930



**1946**

První poválečné  
sčítání

**1959**

Pravidelné sčítání cca  
v 5letých intervalech



**1963**

Snížen počet sčítacích  
termínů. Poprvé využita data  
z ASD

**2010**

**Sčítání dodavatelsky.** Metodická  
změna započítávání nákladní  
dopravy, aktualizace přepočtových  
koeficientů



**2016**

Využití Ipsos mobilní aplikace  
a technologií



# SOUČASNÁ PODOBA CSD



# IPSOS s.r.o.

## realizátor CSD 2025, vedení projektu, sběr dat a kontrola jejich kvality

Smyslem naší existence je poskytovat spolehlivé informace pro skutečné porozumění situaci, a pomáhat tak světu činit lepší rozhodnutí.

**1975**

rok založení Ipsos

Světový lídr ve výzkumu trhu

**20,000+**

zaměstnanců

**90**

zemí

**1992**

založení Ipsos v ČR

TOP výzkumná agentura

**300+**

zaměstnanců

### Odvětví, v nichž jsme silní

- Automotive
- Spotřebitelé a retail
- Energetika
- Finanční služby
- Zdravotnictví
- Těžké strojírenství
- Průmyslové zboží a služby
- Infrastruktura
- Veřejný sektor
- Telekomunikace
- Média
- Doprava a cestování
- Technologie

### Na čem si zakládáme

**Propojujeme** to nejlepší z obou světů - **globální know-how** a **znalost lokálních specifik**

**inovace a nejnovější technologie**

**nejvyšší standardy kvality** sběru dat

**udržitelnost a odpovědnost** v rámci podpory ESG

# EDIP s.r.o.

spolurealizátor CSD 2025, odborný garant, datové analýzy



## Nabízíme

Audity bezpečnosti  
a bezpečnostní inspekce  
Analýzy nehodových lokalit  
Dopravní průzkumy  
Kapacitní posouzení křižovatek  
Modelování dopravy  
GIS služby  
Projekty dopravního značení



## Software pro dopravní inženýrství (vývoj a prodej)

Kapacita křižovatek  
Intenzita a prognóza dopravy,  
generovaná doprava  
Rozhledové trojúhelníky  
Počty parkovacích míst



## Výzkum a vývoj

INOGER (2025 - 2028) Inovativní  
metody stanovení intenzity  
dopravy generované územím

edip

KOMPLEXNÍ  
SLUŽBY  
V OBORU  
DOPRAVNÍHO  
INŽENÝRSTVÍ



ŘSD ČR  
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



# Cíle CSD

01

aktuální informace  
o zatížení

02

zjistit vývoj intenzit od  
předchozího CSD

03

určit dopravní výkony

04

údaje pro Evropskou  
hospodářskou komisi  
spojených národů  
(EHK-OSN)

05

podklad pro aktualizaci  
prognózy v TP 225

06

údaje pro aktualizaci  
koeficientů v TP 189

# Metodický přístup k CSD



Probíhá na celém území ČR a zahrnuje všechny úseky dálnic a silnic I. třídy a II. třídy, cca 15 % délky silnic III. třídy a vybrané místní komunikace



Probíhá ručně (od roku 2016 s využitím Ipsos mobilní aplikace), na dálnicích a vybraných silnicích I. třídy se využívají také data z ASD



Sleduje se podrobná skladba dopravního proudu

## Kategorie (a třída) komunikace

## Počet sčítaných úseků v roce 2025

Dálnice

154

Silnice I. třídy

1 753

Silnice II. třídy

3 191

Silnice III. třídy

1 441

**Dálniční a silniční síť celkem**

**6 539**

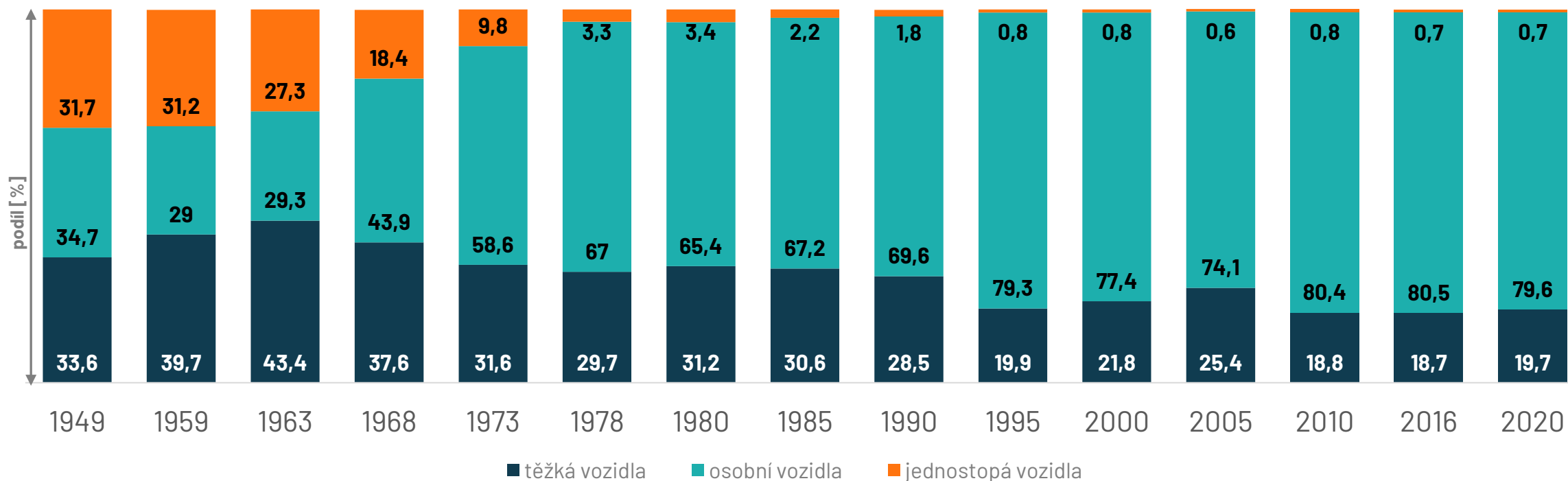
Místní komunikace

293

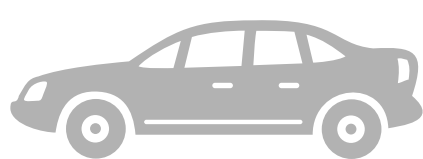


# Změny ve skladbě dopravního proudu

Vývoj skladby dopravního proudu na síti silnic a dálnic ČR od roku 1949



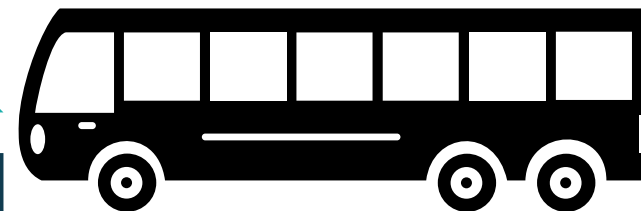
# Aktuálně sledované kategorie vozidel



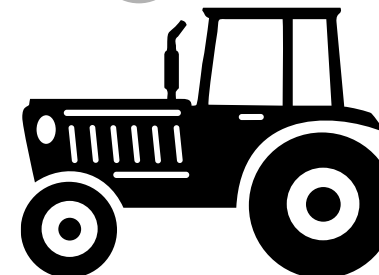
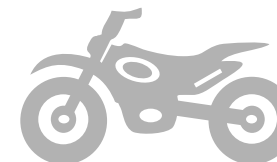
Zcela nová kategorie



Nově se nerozlišují autobusy standardní a kloubové



Nově analyzována jako kategorie zvláštních vozidel bez ohledu na to, zda jsou s přívěsem



# Druhy vozidel

č.kategorie	označení	popis
1	M	Jednostopá motorová vozidla
2	O	Osobní vozidla bez přívěsů i s přívěsy
3	DOD	Dodávky (celková hmotnost do 3,5t) bez přívěsů i s přívěsy
4	LN	Lehká nákladní vozidla (celková hmotnost 3,5 - 7,5t) bez přívěsů i s přívěsy
5	SN	Střední nákladní vozidla (celková hmotnost 7,5 – 20t) bez přívěsů
6	SNP	Střední nákladní vozidla (celková hmotnost 7,5 – 20t) s přívěsy
7	TN	Těžká nákladní vozidla (celková hmotnost nad 20t) bez přívěsů
8	TNP	Těžká nákladní vozidla (celková hmotnost nad 20t) s přívěsy
9	NSN	Návěsové soupravy nákladních vozidel
10	A	Autobusy a autobusy kloubové
11	Z	Zvláštní vozidla (traktory, traktory s přívěsy, zemědělské a stavební stroje)
12	C	Cyklisté

**Tabulka č. 1: Druhy sledovaných vozidel v rámci CSD2025**

# CSD 2025 – sčítací termíny



Ručně sčítáno více než 6 500 úseků dálnic a silnic a bezmála 300 úseků místních komunikací



Sčítání duben až říjen 2025



Zapojení přibližně 2 700 sčítačů



Značné množství staveb a oprav – uzavírky



11 měst se k CSD připojilo a nově všechna sčítají také do mobilní aplikace



Konečné výsledky v průběhu roku 2026

měsíc	den	čas
duben	běžný pracovní den	7-11 / 13-17
květen	běžný pracovní den pátek	7-11 / 13-17 14-18
červen	běžný pracovní den pátek neděle	7-11 / 13-17 14-18 15-19
červenec	běžný pracovní den neděle	7-11 / 13-17 15-19
srpen	běžný pracovní den neděle	7-11 / 13-17 15-19
září	běžný pracovní den pátek	7-11 / 13-17 14-18
říjen	běžný pracovní den	7-11 / 13-17



# Organizace prací na projektu

01

09/2024-03/2025

## Příprava na sběr dat

Nastavení procesů a metodiky  
Komunikační síť a seznam úseků  
Vývoj aplikací a centrální databáze  
Nábor a školení sčítačů

02

04/2025-10/2025

## Sběr dat

Ruční 4hodinová sčítání do mobilní aplikace (4x až 6x za rok)  
Koordinace cca 2700 sčítačů  
Automatické sčítače ŘSD (365 dní)  
Přenosné automatické sčítače (12 měsíců x týdenní měření)  
Kontinuální přenos dat do centrální databáze

03

11/2025-02/2026

## Vyhodnocení

Kontinuální kontrola dat  
Přepočtové koeficienty  
Výpočty

04

03/2026-06/2026

## Výstupy

Výsledné hodnoty pro všechny sčítané úseky  
Závěrečná zpráva – tabulky, grafy  
Veřejně dostupná webová aplikace ŘSD



# Uzavírky

Uzavírky CSD 2025

**Legenda**

ScitacíUseky uzavírky - konečný stav

uzavřené

uzavřené - stav k 23.10.2025

Custom

- III
- II
- I
- D-I
- D-II

uzavřené NERESIT - stav k 23.10.2025

Custom

- III
- II
- I
- D-I
- D-II

dotčené

dotčené - stav k 23.10.2025

Třída silnice

- III
- II
- I
- D-I
- D-II

dotčené NERESIT - stav k 23.10.2025

Třída silnice

- III
- II
- I
- D-I
- D-II

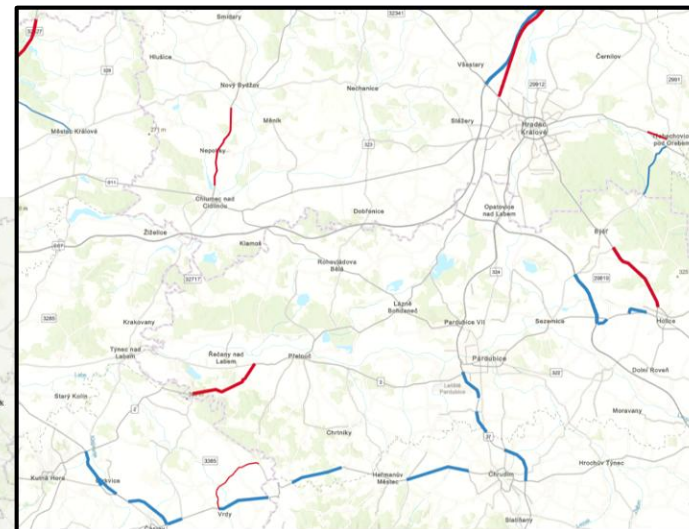
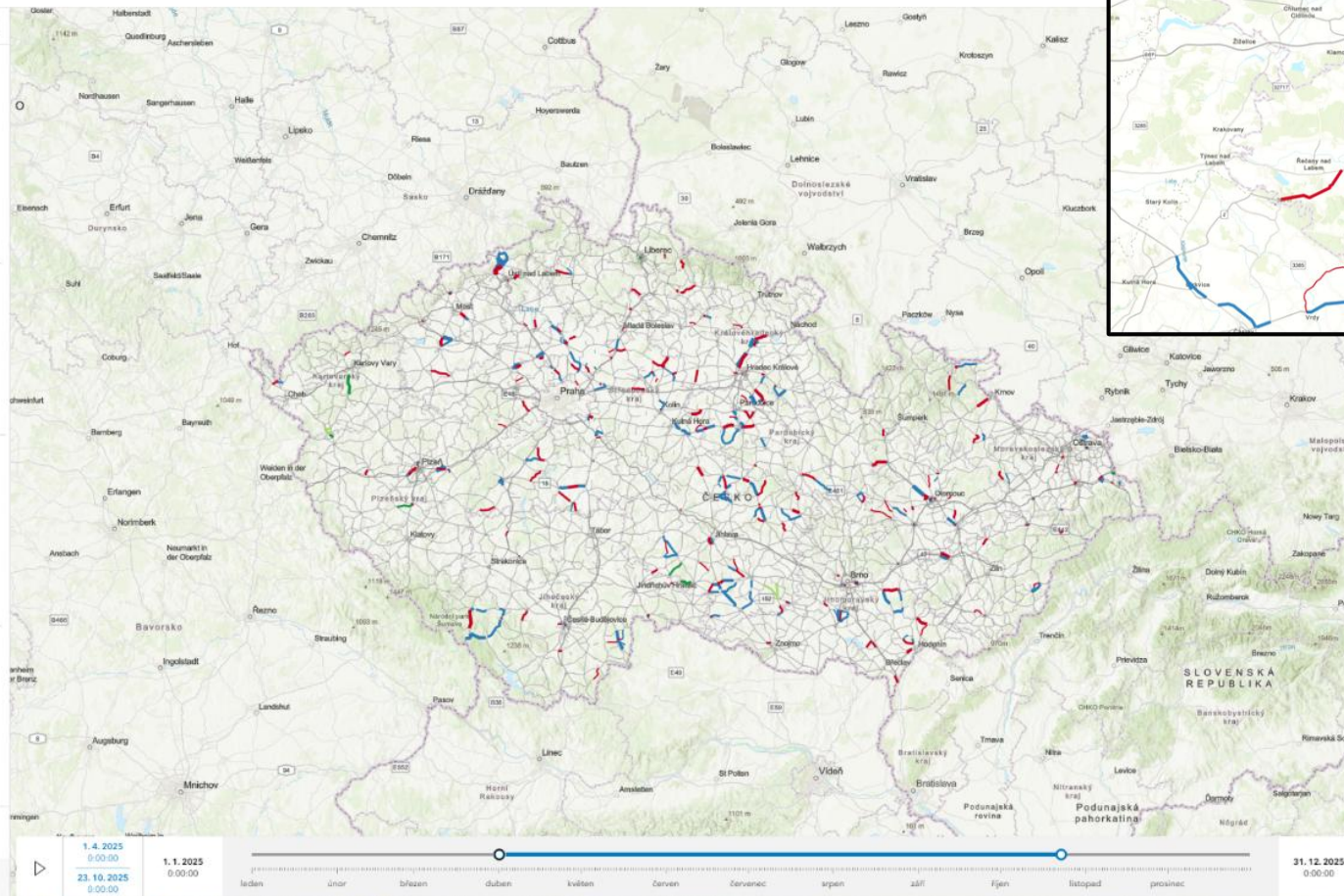
ScitacíUseky\_CSD2025

1. 4. 2025 0:00:00  
23. 10. 2025 0:00:00

1. 1. 2025 0:00:00

leden únor březen duben květen červen červenec srpen září říjen listopad prosinec

31. 12. 2025 0:00:00



GIS mapa dopravních uzavírek v době sčítání – 1.4.2025–23.10.2025

# Stavby zprovozněné v roce 2025

Silnice	Název stavby	Kraj	Otevření	Výsledky CSD budou prezentované před/po
D35	D35 Křelov - Slavonín, 2. etapa, stavba 3508.2	Olomoucký	27.07.2025	po
D6	D6 Hořesedly, přeložka	Středočeský	27.09.2025	po
D6	D6 Hořovičky, obchvat	Středočeský	27.09.2025	po
I/16	I/16 Nová Paka - obchvat	Královéhradecký	04.08.2025	po
I/34	I/34 Lišov-Vranín	Jihočeský	15.07.2025	po
I/37	I/37 Žďár nad Sázavou, Jihlavská-Brněnská	Kraj Vysočina	25.09.2025	po
D1	D1 0136 Říkovice-Přerov	Olomoucký	XII.25	před
D35	D35 Hořice-Sadová	Královéhradecký	XII.25	před
D35	D35 Janov-Opatovec	Pardubický	XII.25	před
D35	D35 Vysoké Mýto - Džbánov	Pardubický	XII.25	před
D49	D49 4901 Hulín-Fryšták (2. část)	Zlínský	plán 18.07.2025	před
D55	D55 5501 Olomouc-Kokory	Olomoucký	XII.25	před
I/36	I/36 Pardubice, Trnová-Fáblovka-Dubina	Pardubický	XII.25	před

# VÝSLEDKY CSD 2025



# Dopravní výkon

	2016	2020	2025
Dálnice	35,2	39,2	51,6
Silnice I. třídy	49,4	53,6	54,9
Silnice II. třídy	38,1	42,2	44,6
Silnice III. třídy	23,0	24,6	?
<b>Celkem</b>	<b>145,7</b>	<b>159,8</b>	<b>?</b>

údaje v milionech vozokm/den



## Nárůst od roku 2020

**na dálnicích**

při prodloužení sítě o 18 %

**+32 %**

**na silnicích I. třídy**

při zkrácení sítě o 3 %

**+2 %**

**na silnicích II. třídy**

**+6 %**

# Průměrné intenzity dopravy

	2016	2020	2025
<b>Dálnice</b>	29 056	30 724	34 358
<b>Silnice I. třídy</b>	8 506	9 087	9 623
<b>Silnice II. třídy</b>	2 612	2 887	3 051
<b>Silnice III. třídy</b>	673	723	?

údaje v počtu vozidel/den



## Nárůst od roku 2020

na dálnicích

+11,8 %

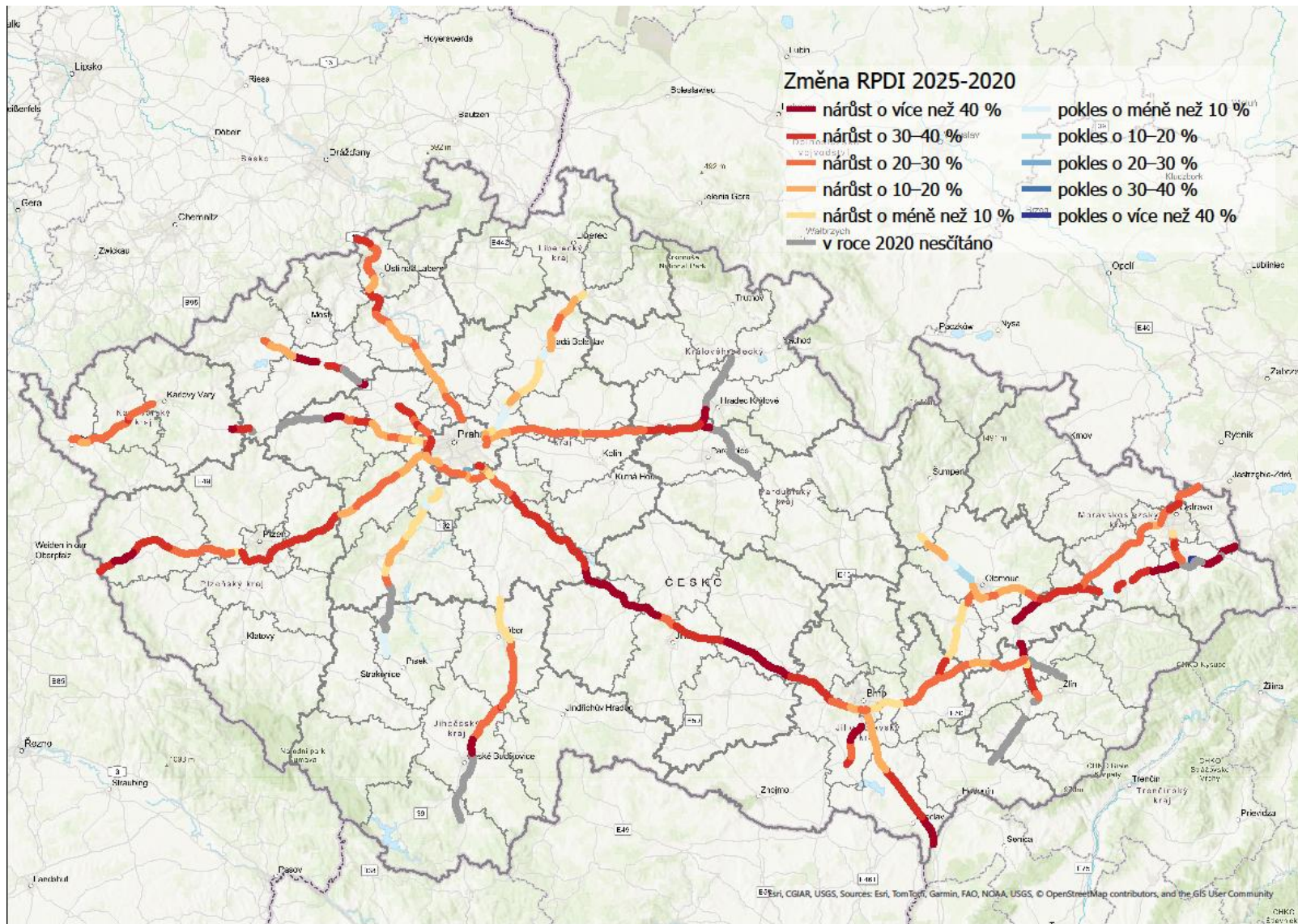
na silnicích I. třídy

+5,9 %

na silnicích II. třídy

+5,7 %

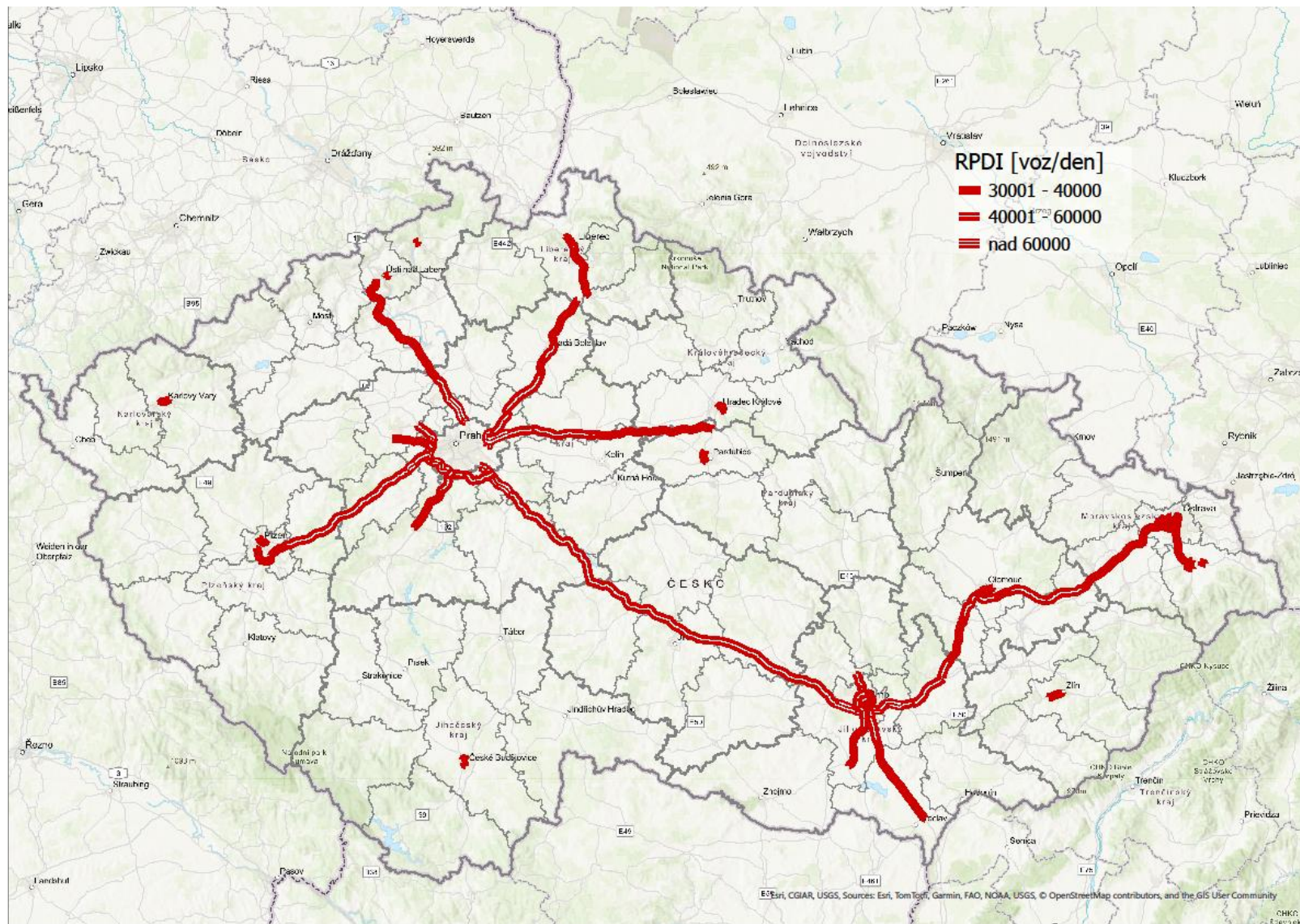
# Vývoj intenzit na dálničních úsecích 2020-2025



**ŘSD ČR**  
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



# Nejvíce zatížené úseky v roce 2025



**ŘSD ČR**  
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



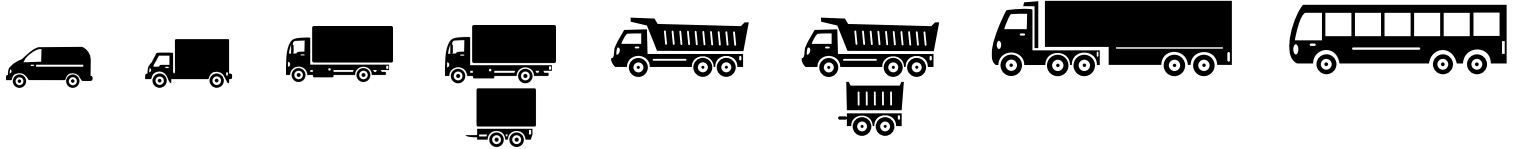
# Nová kategorie Dodávky (DOD)



- poprvé samostatně sledována **nákladní vozidla do 3,5 t (DOD)**
- původní kategorie **LN** rozdělena na **DOD** (do 3,5 t) a **LN** (3,5–7,5 t)
- dodávky tvoří dominantní část (**82–85 %**) **původní kategorie LN**



# Úprava výpočtu TNV



Nová struktura druhů vozidel si vyžádala úpravu vzorce TNV v TP 170

## Důvod úpravy

- rozdělení původní kategorie **LN** na **DOD** a **LN**
- sloučení kategorie **autobusy** (včetně kloubových)
- zachování kontinuity ukazatele TNV vůči předchozím cyklům CSD



## Řešení

Ve výsledcích použít upravený vztah schválený objednatelem:

$$\text{TNV} = 0,1 \times \text{DOD} + 0,1 \times \text{LN} + 0,9 \times \text{SN} + 1,9 \times \text{SNP} + \text{TN} + 2 \times \text{TNP} + 2,3 \times \text{NSN} + \text{A}$$

kde:

DOD, LN, SN, SNP, TN, TNP, NSN a A představují RPDI odpovídajících druhů vozidel.

# Výstupy pro hlukové a emisní výpočty

V CSD 2025 zatím nejsou samostatně zveřejněny:

- intenzity pro **hlukové výpočty**
- intenzity pro **emisní výpočty**

Po dohodě s objednatelem je zveřejnění navázáno na aktualizaci TP 219, která zohlední:

- aktualizované variace intenzit dopravy z CSD 2025
- novou kategorizaci vozidel (dodávky)
- novelu metodiky výpočtu hluku z dopravy (manuál)

Další postup:

**Hodnoty budou doplněny po aktualizaci TP 219.**



# Aktualizace TP po CSD 2025

## TP 189 Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích

- aktualizace variací intenzit dopravy (ASD/PASD)
- nová skupina koeficientů pro DOD

## TP 219 Dopravně inženýrská data pro posuzování vlivu dopravy na životní prostředí

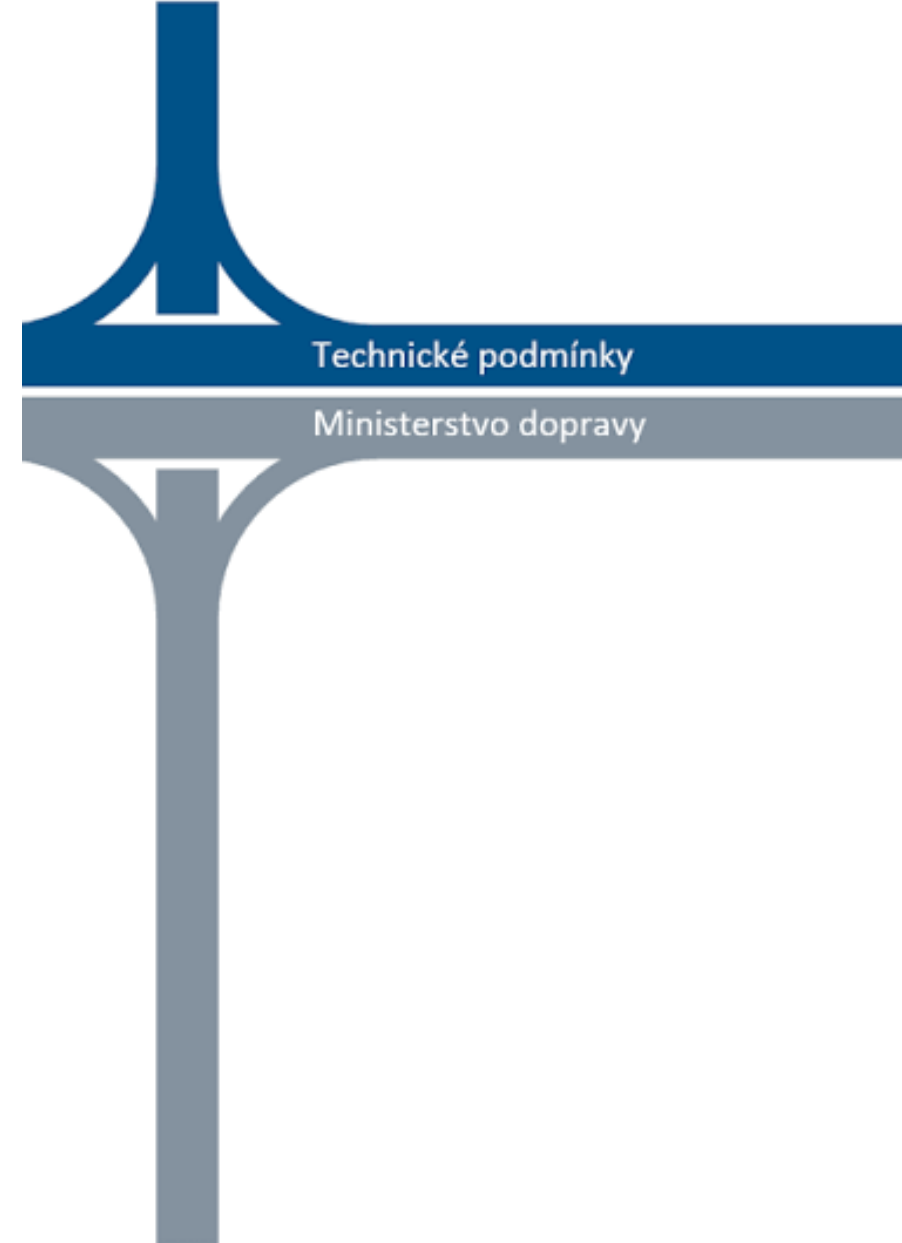
- aktualizace koeficientů podle CSD 2025
- promítnutí nové metodiky výpočtu hluku
- zohlednění kategorie DOD

## TP 225 Prognóza intenzit automobilové dopravy

Podklad pro rozhodnutí o aktualizaci:

- vyhodnocení prognózy TP225 vůči skutečnému vývoji (2016–2025)
- vyhodnocení vstupních předpokladů prognózy:
  - demografický vývoj (ČSÚ)
  - vývoj hospodářství (HDP)

**CSD 2025 → aktualizace TP 189, TP 219 a podklad pro TP 225**



# Děkujeme za pozornost

